

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 13.12.2022, klo 15:30 - 17:10

Paikka Kaupungintalo, kaupunginvaltuuston istuntosali / Teams yhteys

### **Käsitellyt asiat**

- § 144 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 145 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 146 Ilmoitusasiat**
- § 147 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- § 148 Korteniemen ranta-asemakaavan muutos / Kilpuinsaari ja Purunlahti**
- § 149 Suurlahdentie–Astuvansalmi ulkoilureittisuunnitelma**
- § 150 Saksalan entinen nuorisotalo**
- § 151 Ristiinan päiväkotia, vastine Mikkelin Seudun Ympäristöpalveluille**
- § 152 Yhdyskuntateknisten palveluiden puitesopimus 2023-2025**
- § 153 Asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutus 417455 / kohde 1**
- § 154 Asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutus 417455 / kohde 2**
- § 155 Asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutus 417455 / kohde 3**
- § 156 Henkilökuljetusten vapauttaminen väliaikaisesti arvonlisäverosta**
- § 157 Pysäköintipalveluiden maksut vuodelle 2023**
- § 158 Valtuustoaloite tehokkaan ja vaikuttavan energiansäästöohjelman aloittamiseksi Mikkelin kaupungin ja sen konsernin toiminnassa**
- § 159 Kaupunkikehityslautakunnan kokousaikataulu ja kokousjärjestelyt kevätkaudelle 2023**
- § 160 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Jouko Kervinen, puheenjohtaja  
Pertti Karhunen, 1. varapuheenjohtaja, poistui 17:05  
Katariina Asikainen  
Kerttu Hakala  
Marita Hokkanen  
Jukka Härkönen  
Saara Isoaho  
Katja Kohvakka, varajäsen, saapui 15:38, poistui 16:17  
Katriina Noponen  
Perttu Noponen  
Anni Panula-Ontto-Suuronen  
Hannu Tullinen  
Jaana Vartiainen  
Jaakko Väänänen

Muut saapuvilla olleet

Juha Ruuth, hallintopäällikkö, sihteeri  
Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja  
Linda Asikainen, palvelujohtaja  
Aija Himanen, vanhusneuvoston edustaja, saapui 15:40  
Jarkko Hyttinen, kiinteistöjohtaja, poistui 16:21  
Aino Kortelainen, nuorisovaltuuston edustaja  
Petri Pekonen, kaupunginhallituksen edustaja, saapui 15:39  
Timo Petäjämäki, vammaisneuvoston edustaja  
Topiantti Äikäs, maankäyttöjohtaja

Poissa

Pirjo Siiskonen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja  
- -  
Käsittelyjärjestys §:t 144, 145, 151, 150, 146-149, 152-160

Allekirjoitukset

Jouko Kervinen  
Puheenjohtaja

Juha Ruuth  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

15.12.2022

15.12.2022

Anni Panula-Ontto-Suuronen

Kerttu Hakala

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Mikkelin kaupungin yleisessä tietoverkossa [www.mikkeli.fi](http://www.mikkeli.fi)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 144**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 145**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Anni Panula-Ontto-Suuronen ja Kerttu Hakala. Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti torstaina 15.12.2022 ja on sen jälkeen nähtävänä kaupungin yleisessä tietoverkossa.

#### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## § 146

### Ilmoitusasiat

Kaupunkikehityslautakunnalle on toimitettu seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

#### **Kaupunginhallitus 21.11.2022 § 433 Otto-oikeus/lautakuntien/viranhaltijoiden päätökset**

Kaupunginhallitukselle on toimitettu kaupunkikehityslautakunnan kokouksen 15.11.2022 pöytäkirja. Koska pöytäkirjassa ei ole havaittu sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle, kaupunginhallitus ei ole käyttänyt kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta lautakunnan tekemiin päätöksiin.

#### **Kaupunkiympäristö 3.11.2022**

Pöytäkirja vuoden 2022 päällystysurakan vastaanottokokouksesta

#### **Maankäyttö ja kaupunkirakenne 29.11.2022**

Lausuntopyyntö koskien asemakaavan muutosta Mikkelin 9. kaupunginosa ja 10. kaupunginosa, Ratinlampi

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Merkitään tiedoksi.

#### **Päätös**

Merkittiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## § 147

### Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Kaupungininsinööri

Henkilöstöpäätökset:

§ 13 Aleksi Valkosen irtisanoutuminen yhdyskuntatekniikan valvojan virasta,  
23.11.2022

Maksuhuojennukset:

§ 11 Hulevesimaksu 491-26-13-3, 14.11.2022

§ 12 Hulevesimaksu 491-430-0010-0134, 14.11.2022

Muut päätökset:

§ 1 Tontuntaipaleen pysäköintialue, 15.11.2022

Yhdyskuntateknisten suunnitelmien päätökset:

§ 20 Ympäristösuunnitelman hyväksyminen, Urpolan koulun ympäristö, 15.11.2022

Kaupunkikehitysjohtaja

Muut päätökset:

§ 4 Asunto Oy Pietarinkartano (Pietarinkatu 1 as 15-16) osakkeiden 9854-10880  
myynti, 16.11.2022

§ 5 Asunto Oy Mikkelin Lammenranta (Graanintie 26 as 22) osakkeiden 16465-17379  
myynti, 02.12.2022

Kiinteistöjohtaja

Hankintapäätökset:

§ 11 Naisvuoren näkötorin valaistuksen uusiminen, 09.11.2022

Kunnossapitopäällikkö

§ 1 Suomenniemen katujen talvi- ja kesäylläpidon tilaaminen 15.11.2022 - 30.4.2026,  
24.11.2022

Liikennepäätökset:

§ 9 Kadunpitopäätös Kuopiontie väli Salosaarentie-Visulahden kaavaraja, 10.11.2022

§ 10 Kadunpitopäätös Vanha Pieksämäentie välillä Kinnarinkatu-Visulahden  
eritasoliittymän rampit Y5a ja b, 10.11.2022

§ 11 Mikkelin Kamppareiden kotiotteluiden liikennejärjestelyt kaudella 2022-2023,  
14.11.2022

§ 12 Kadunpitopäätös 2022, 24.11.2022

§ 13 Tilapäiset pysäköintijärjestelyt 2022- 2023, 24.11.2022

§ 14 Liikenneväylien talvikunnossapito 2022-2023 ,kunnossa- ja puhtaanapitoluokitus  
sekä jalankulun ja kevyenliikenteenväylien kunnossapito, 24.11.2022

Maankäyttöjohtaja

Hankintapäätökset:

§ 9 Määräalan ostaminen tilasta 491-417-11-92, 28.11.2022

§ 10 Tonttien ja kiinteistöjen myyntiin kohdistuvan sivuston hankinta, 02.12.2022

Tonttipäätökset/Maankäyttöpäätökset:

§ 40 Määräalan vuokraaminen kiinteistöstä 491-4-9901-0 / ESE-Verkko Oy, 10.11.2022

§ 41 Määräalan vuokraaminen kiinteistöstä 491-4-9901-0 / ESE-Verkko Oy, 16.11.2022

§ 43 Tontinosien myyminen liitettäväksi muodostettavaan tonttiin 491-24-19-7 /

Etukone Oy, 01.12.2022

§ 44 Tilan 491-417-1-918 myyminen / Kiinteistö Oy Rantakylän tietotalo, 01.12.2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

#### Maankäyttöpäällikkö

##### Alueiden käyttölupapäätökset:

- § 16 Ekin Partio ry:n vuokrasopimuksen jatkaminen, Louhimontie 11, 21.11.2022
- § 17 Vuokrasopimuksen jatkaminen ja muuttaminen / Oy SWM-Wood Ltd, 25.11.2022
- Tonttipäätökset/Maankäyttöpäätökset:
- § 77 Omakotitontin 491-10-11-6 uudelleenvuokraus, Etelätie 9, 10.11.2022
- § 78 Omakotitontin 491-27-4-9 uudelleenvuokraus, Sivakkatie 5, 10.11.2022
- § 79 Määräalan myyminen asemakaavan mukaisen tontin muodostamista varten / Revonkatu 33, 11.11.2022
- § 80 Rakentamisveloitteen mukaisen rakentamisajan jatkaminen tontilla 491-31-341-3, Niilonkaari 21, 15.11.2022
- § 81 Omakotitontin 491-17-6-2 myyminen, Tanhuanrinne 4, 16.11.2022
- § 82 Tilan 491-417-3-191 myyminen, Myllärintie 13, 21.11.2022
- § 83 Tilan 491-417-3-188 myyminen, Myllärintie 4, 21.11.2022
- § 84 Tilan 491-417-3-180 myyminen, Myllärintie 20, 21.11.2022
- § 85 Omakotitontin 491-31-362-1 varaaminen, Latukaari 14, 21.11.2022
- § 86 Omakotitontin 491-27-4-10 uudelleenvuokraus, Sivakkatie 7, 22.11.2022
- § 87 Määräalan vuokraaminen tilasta 491-429-1-932, Sipiläntie 12, 25.11.2022
- § 88 Tilan 491-417-3-187 uudelleenvuokraus, Myllärintie 6, 30.11.2022

#### Paikkatietoinsinööri

##### Muut päätökset:

- § 36 Osoitteiden vahvistaminen neljälle Suomenniementie varren kiinteistölle Suomenniemellä, 15.11.2022
- § 37 Postlammentien nimeäminen osoiterekisteriin, 23.11.2022
- § 38 Osoitteiden vahvistaminen Karppilantien varren kiinteistöille Kuomiokoskella, 28.11.2022

#### Palvelujohtaja/Vuokraus- ja käyttöpalvelut

##### Alueiden käyttölupapäätökset:

- § 112 Korjaus päätökseen/ Alueen varaaminen kävelykadulta 26.11.2022/ Mikkelin Seudun Perussuomalaiset ry, 10.11.2022
- § 113 Alueen varaaminen kävelykadulta 24.11.2022, Teatteriravintola ILO/ Ohjelmatalo Näytellä ja Näprätä Oy, 10.11.2022
- § 114 Alueen varaaminen kävelykadulta 10.12.2022/ Mikkelin Keskustan kunnallisjärjestö ry, 29.11.2022
- § 115 Alueen varaaminen kävelykadulta 3.12.2022/ Kokoomuksen Mikkelin Kunnallisjärjestö ry, 30.11.2022
- § 116 Alueen käyttölupa Kenkäveron Yötapahatuma 5.12.2022, pysäköinti Kenkäveron tapahtumapellolla, 30.11.2022
- § 117 Alueen varaaminen kävelykadulta 10.12.2022/ SDP:n Mikkelin kunnallisjärjestö, 30.11.2022

##### Muut päätökset:

- § 12 Määräalan myynti tilasta Ahoranta 491-549-7-170 (Kisakaari ja Pellosniemen entinen koulu), 18.11.2022
- § 13 Määräalan myynti tilasta Ahoranta 491-549-7-170 (Kisakaaren urheiluhallirakennus ja Pellosniemen entinen koulu, Karsikkoniementie 3,



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Pellosniemi), 02.12.2022

§ 14 Kiinteistön Lepopaikka 739-409-1-121 myynti (Laurintie 30, Savitaipale),  
02.12.2022

Yhdyskuntatekniikan insinööri/Tieasiat, vesiosuuskunnat

Alueiden käyttö lupapäätökset:

§ 18 Viitalahden yt / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 15.11.2022

Avustuspäätökset:

§ 71 Höytsaaren yt / muutos avustuspäätökseen, 14.11.2022

§ 72 Montolankylätie yt / muutos parantamisavustukseen, 16.11.2022

§ 73 Soppion mt / muutos parantamisavustukseen, 16.11.2022

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Kervinen

Kaupunkikehityslautakunta päättää olla käyttämättä otto-oikeuttaan, koska pöytäkirjoista ei ole havaittu mitään sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunkikehityslautakunta, § 112, 20.09.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 148, 13.12.2022**

**§ 148**

**Korteniemen ranta-asemakaavan muutos / Kilpuinsaari ja Purunlahti**

MliDno-2022-2721

**Kaupunkikehityslautakunta, 20.09.2022, § 112**

Valmistelijat / lisätiedot:

Minna Frosti

minna.frosti@mikkeli.fi

kaavoitusinsinööri

Liitteet

1 Liite Kkltk Korteniemen RAK muutos 20.9.2022

Maankäyttö ja kaupunkirakenne -yksikkö lähettää otsikossa mainitun 6. päivänä syyskuuta 2022 päivätyn ranta-asemakaavan muutosehdotuksen kaupunkikehityslautakunnan käsiteltäväksi.

Kaavamuutoksen on laatinut Insinööritoimisto Alpo Leinonen Oy maaomistajan aloitteesta.

Korteniemen ranta-asemakaava on hyväksytty 14.2.1988 ja Korpijärvi, Yläne, Puulavesi ym. vesistöjen rantaosayleiskaava sekä Otavan osayleiskaavan muutos on hyväksytty 10.3.2008. Kaavamuutos koskee Purunlahden rannalla ranta-asemakaavan alueella sijaitsevaa tilaa Korteniemi II 491-436-2-78 ja Kilpuisaassa rantaosayleiskaavan alueella sijaitsevaa tilaa Salakkaniemi 491-436-2-69.

Kaavamuutoksen tavoitteena on siirtää Kilpuinsaaren toinen lomarakennuspaikka mantereelle Purulahden rantaan. Siirto toteutetaan laatimalla Kilpuinsaaren ranta-asemakaava sekä muuttamalla Korteniemen ranta-asemakaavaa Purulahden rannalla.

Kaavamuutos on tullut vireille 2.6.2022 päivätyllä kirjeellä, jonka liitteenä on ollut osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavaluonnos. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) sekä kaavaluonnos olivat nähtävillä 2.6.2022 # 29.7.2022.

Aineistosta on pyydetty lausunnot Etelä-Savon maakuntaliitolta, Etelä-Savon ELY-keskukselta, Etelä-Savon pelastuslaitokselta, kaupungin rakennusvalvonnasta ja Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta. Määräaikaan mennessä OAS:sta saatiin viisi lausuntoa ja yksi mielipide.

**Etelä-Savon ELY-keskuksella** ei ole huomautettavaa OAS:n takia. ELY-keskus kuitenkin esittää, että kaavakartalle tai kaavamerkintään RA tulisi selvyiden vuoksi lisätä rakennuspaikkojen kerrosalat.

Vastine: Kaavakartalle lisätään rakennuspaikkojen kerrosalat, jotka vastaavat voimassa olevan ranta-asemakaavan kerrosaloja.

**Etelä-Savon pelastuslaitos** ei ole huomautettavaa ranta-asemakaavan laatimisesta ja Korteniemen ranta-asemakaavan muuttamisesta.

**Riihisaari-Savonlinnan museo/ Etelä-Savon alueellinen vastuumuseo** lausunnossaan 3.6.2022 toteaa muun muassa, ettei suunnittelualueella ole tiedossa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

suojeltuja tai inventoituja rakennusperintökohteita. Kaavaselostuksessa tulee kuvata suunnittelualueella olevarakennuskanta valokuvineen ja rakennusvuosineen, jotta vaikutuksia rakennettuun ympäristöön voidaan arvioida paremmin. Rakennuspaikka siirretään Korteniemen kaavan M-1 maisemallisesti merkittävälle alueelle, joten uuden rakennuspaikan vaikutuksia alueen maisemaan on hyvä täydentää selostukseen.

Vastine: Kaavaselostusta täydennetään lausunnon mukaisesti.

**Rakennusvalvonta** on lausunnossaan esittänyt, että Purunlahden alueella on kyläläisten ja mökkiläisten suosiossa olevan virkistyspaikan vaikutukset pitää ottaa huomioon RA-rakennuspaikalle. Lausunnossa suositellaan huomioon otettavaksi riittävä rantaetäisyys, rakennusten värytys ja ranta puuston säilyminen. Yleiskaavassa on ko. virkistyspaikka merkinnällä "Virkistyskäytön kannalta arvokas kohde" ja ranta-asemakaavassa alue on M-1 aluetta "Maisemallisesti merkittävä alue". Rakennuspaikan siirtäminen heikentää merkittävästi alueen maisemallisesta arvoa ja virkistysalueen perinnemaisemaa.

Vastine: Maanomistajien ilmoituksen mukaan alueella Purunlahden pohjukassa on ollut naapuritilalla, Pöyryn tilalla, lausunnossa tarkoitettu kyläläisten uimapaikka, mutta Pöyryn tilan osaomistajan perhe on kieltänyt käyttämästä sitä. Yleiskaavassa on merkitty virkistysalue (vi) Purunlahden pohjukkaan niin, ettei se ulotu Korteniemen tilan ranta-alueelle. Ranta-asemakaava ja sen merkinnät (mm. M-1) on vuonna 1999 vahvistetun kaavan mukaisia. Ranta-asemakaava sijaitsee pääosin Selkäpuunniemessä, jonka länsipuoli on tavanomista Puulaveden rantojen metsäistä kangas-kalliomaastoa. Niemen itäpuoli puolestaan on alavaa, osittain soistunutta ja veden vaivaamaa aluetta (näkyvät hyvin esim. kartan korkeuskäyristä), joten sille alueelle kaavamerkintä M-1-maisemallisesti merkittävä alue -on ollut varmaankin perusteltua. Suunnittelualueella ei ole pystyyn kuolleita puita. Kaavaselostuksessa olevasta ilmakuvaista käy ilmi hyvin alueiden erilaisuus. Näin ollen rakennuspaikan siirtäminen esitettyyn paikkaan Purunlahden ranta-alueelle ei heikennä mitenkään alueen maisemallista arvoa taikka perinnemaisemaa. Kalastusta saavat harjoittaa vesialueella kaikki, joilla on lupa siihen. Rakennusten etäisyydestä rantaviivaan on määräykset rakennusjärjestyksessä; siitä ja rakennusten ulkomateriaalista, väryksestä ja muodosta sekä rantapuuston säilyttämisestä lisätään kaavakarttaan kaavamääräykset.

**Mikkelin seudun ympäristöpalvelut** on lausunnossaan todennut muun muassa, että Korteniemen ranta-asemakaavan M-1 alueen merkintä Maisemallisesti merkittävä alue. Alueella ei saa suorittaa avohakkuita. Alueella esiintyvää lehtipuustoa tulisi suosia ja pystyyn kuolleiden puiden hävittämistä tulisi välttää. Kaavamuutoksen osalta tulisi tarkemmin kuvata kohteena olevan alueen luonnonolot ja maisemakuva. Rantapuuston säilyttämisestä ja rakennusten värin, muodon ja korkeuden osalta tulisi antaa kaavamääräykset.

Vastine: Kaavaselostuksessa kuvataan siirron kohteena olevan alueen luonnonolot ja maisemakuva. Kaavamääräyksiä annetaan rantapuuston säilyttämisestä ja rakennusten sopeuttamisesta rantamaisemaan.

**Naapuritilan Pesu 491-436-2-8, osaomistajat** toteavat, että yleiskaavassa ja Korteniemen ranta-asemakaavassa on jo määritelty ja mitoitettu Purunlahden rantarakennusoikeudet, jotka tulisivat muuttamaan ja olisivat esitettyssä siirrossa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

kaavan vastaisia. M-1 alue Kortenien ranta-asemakaavassa on maisemallisesti merkittävä alue, jossa ei saa tehdä avohakkuita. Rakennusoikeuden siirto vaikuttaisi heikentävästi maisemallisesti merkittävään alueeseen kaadettavien puiden vuoksi - rakennusten ja tien paikalta. Kilpuinsaaren toisen lomarakennuksen ja talousrakennusten huonolla kunnolla ei voi perustella rakennusoikeuden siirtoa Purunlahteen; uudisrakennus tulee toteuttaa Kilpuinsaassa.

Vastine: Siirron kohteena olevalla alueella ei ole sellaisia luonnonoloihin tai rantamaisemaan liittyviä erityisarvoja, joita kuvataan vuonna 1999 vahvistetussa ranta-asemakaavassa, kuten kaavaselostuksessa on perusteltu. Kilpuinsaaresta purettavat rakennukset ovat purkukuntoisia ja maisemallisesti erittäin näkyvällä paikalla veneväylän varrella, joten rakennusoikeuden siirto on hyvin perusteltu.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy alustavasti Kortenien ranta-asemakaavassa muutoksen, asettaa sen julkisesti nähtäville ja pyytää siitä lausunnot rakennusvalvonnalta, Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta, Etelä-Savon pelastuslaitokselta ja Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 13.12.2022, § 148**

Valmistelija / lisätiedot:  
Minna Frosti  
minna.frosti@mikkeli.fi  
kaavoitusinsinööri

### **Liitteet**

1 Liite Kkltk Kortenien RAK muutos 13.12.2022

Kaavamuutosehdotus oli nähtävillä 5.10.-7.11.2022. Lausunnot kaavaehdotuksesta pyydettiin Etelä-Savon ELY-keskukselta, Mikkelin kaupungin rakennusvalvonnasta, Etelä-Savon pelastuslaitokselta ja Mikkelin seudun ympäristöpalveluilta. Asiakirjoista saapui kaksi lausuntoa.

Etelä-Savon pelastuslaitoksella ja Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ei ollut huomautettavaa kaavamuutoksen ehdotuksen johdosta.

Yhtään muistutusta ei jätetty.

Kaavaehdotuksen nähtävilläolon yhteydessä ei ole tuotu esiin mitään sellaisia seikkoja, joiden johdosta tulisi kaavaehdotusta muuttaa. Kaavaehdotus voidaan viedä hyväksymiskäsittelyyn.

Hallintosäännön 33 § mukaan kaupunkikehityslautakunta hyväksyy asemakaavat ja asemakaavamuutokset, jotka eivät ole vaikutuksiltaan merkittäviä. Kaupunkisuunnittelu on katsonut, että kyseinen ranta-asemakaavan muutos ei ole vaikutuksiltaan merkittävä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Korteniemen ranta-asemakaavan muutoksen koskien tiloja Korteniemi II 491-436-2-78 ja Salakkaniemi 491-436-2-69.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunkikehityslautakunta, § 11,25.01.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 149, 13.12.2022**

**§ 149**

**Suurlahdentie–Astuvansalmi ulkoilureittisuunnitelma**

MliDno-2022-288

**Kaupunkikehityslautakunta, 25.01.2022, § 11**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Topiantti Äikäs  
topiantti.aikas@mikkeli.fi  
maankäyttöjohtaja

Liitteet

1 Liite Kkltk Astuvalle menevä ulkoilureitti

Mikkelin kaupunki yhdessä muiden toimijoiden kanssa on tehnyt Ympäristöministeriölle aloitteen, että Astuvansalmen kalliomaalauskenttä (n. 8 ha) tulisi lunastaa yksityiseltä maanomistajalta valtion hallintaan. Käytännössä alue siirtyisi Metsähallituksen omistukseen. Asia tultaneen ratkaisemaan Valtioneuvostossa kuluvan kevään aikana.

Astuvansalmen alueella sijaitsee valtakunnallisesti merkittävin ja pohjoismaiden laajin yhtenäinen kalliomaalauskenttä. Astuvansalmen kalliomaalaukset hyväksyttiin vuonna 2019 ensimmäisenä suomalaisena kohteena osaksi laajaa, eri puolilla Eurooppaa kalliotaidetta esittelevää Euroopan neuvoston Prehistoric Rock Art Trails-kulttuurireittiä (PRAT-CARP).

Eteläisen Saimaan alueelle on pitkällisen kehitystyön kautta saatu kansainvälinen UNESCO Global Geopark -status. Astuvansalmi on yksi UGG Saimaan tärkeimmistä geokohteista.

Kalliomaalaukset on löydetty vuonna 1968 ja ovat siitä lähtien olleet erittäin merkittävä matkailukohde. Itse kalliomaalaus on suojeltu muinaismuistolailailla (295/63), mutta ongelma on, että muinaismuistolaki suojelee vain maalauksen – ei maalauksen ja luonnonympäristön kokonaisuutta. Kohteen merkittävyyden takia kalliomaalausalueen suojelu olisi tullut toteuttaa jo vuosikymmeniä sitten.

Astuvansalmen kalliomaalaukset ovat saavutettavissa vesitse ja maitse. Vesitie on perinteinen tapa saapua paikalle ja on suunnitelmissa parantaa alueen laituria. Lisäksi kalliomaalauksien katseluun tarkoitettua kävelytasoa on syytä parantaa: katselu- ja kävelytasoa tulisi korottaa, tehdä turvallisemmaksi ja siirtää hieman kauemmaksi itse maalauksikohteista. Se vähentää myös spontaanin ilkeiden uhkaa maalauksille. Nämä toimet voisivat olla joko Metsähallituksen, Mikkelin kaupungin tai eri toimijoiden yhteishankkeita.

Toinen tapa on saapua alueelle kävelypolkua pitkin. Polku lähtee Kukonjärven länsipäässä olevalta Suurlahdentien (kt 4323) levikealueelta etelään. Polku kulkee kahden tilan maiden läpi (491-561-2-16/Toijonen; 491-561-2-9/Tikan perikunta).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Ensimmäinen 700 metriä kulkee Toijosen mailla. Heidän kanssaan toimijoilla on hyvä keskusteluyhteys ja ulkoilureitin kehittämistä (kulkualueen parantaminen, kyltit jne.) voidaan toteuttaa yhteistyössä.

Loppumatka, noin 1,4 kilometrin osuus, kulkee Tikan perikunnan maa-alueella. Heidän kanssaan ei ole voitu sopia asiasta, kuten lunastuslupahakemuksessa kuvataan. Polku ei kulje Tikan perikunnan hallinnoiman piha- tai asutusalueen läheisyydessä. Polulla kulkeminen tulisi olla jokamiehenoikeuden nojalla mahdollista, mutta polkua on vandalisoitu ja aiemmin mainittujen voimakkaiden metsätöiden jäljiltä voidaan nähdä, että polkua olisi pyritty peittelemään.

Alueen toimijat ovat sopineet, että Mikkelin kaupunki hakee noin kahden kilometrin matkalle ulkoilureittitoimitusta alueelliselle ELY-keskukselle vahvistettavaksi (UlkoiluL 4 §). Kaupunki tekee asiassa yhteistyötä Etelä-Savon ELY-keskuksen ja MikseiMikkelin asiantuntijoiden kanssa. Vastaavista ulkoilureiteistä on esim. Saimaa UNESCO Global Geopark -alueella hyviä esimerkkejä (esim. Pisamalahden Linnavuori Sulkavalla, Ilkonsaarten ns. skiittareitti Taipalsaarella). Reitistä ei tule kokonaan esteetön ja reitin tavoitteena on pidättää reittiä kulkevat henkilöt oikealla polulla kalliomaalauksille niin, että he eivät haittaa muuta yksityisten maankäyttöä kiinteistöillä. Kiinteistöjen ..-2-16 ja ..-2-9 alueille tehtävälle ulkoilureitille laaditaan ulkoilureittisuunnitelma (UlkoiluL 2 §, 3 §) ja kaupunki sitoutuu reitin kunnossapitoon. Saimaa UNESCO Global Geopark -organisaatio (Saimaa Geopark -yhdistys) tahollaan ohjeistaa reitin ja kohteen opastuksen asianmukaisilla kylteillä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää aloittaa kuvatun ulkoilureittitoimituksen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen asiantuntijoiden virkatyönä. Työssä hyödynnetään MikseiMikkelin ja kaupunginlakimiehen asiantuntijuutta.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 13.12.2022, § 149**

Valmistelija / lisätiedot:  
Topiantti Äikäs  
topiantti.aikas@mikkeli.fi  
maankäyttöjohtaja

### **Liitteet**

1 Liite Kkltk Ulkoilureittisilma Suurlahdentie-Astuvansalmi - Läntinen reitti

Kaupunkikehityslautakunta käsitteli kokouksessaan 25.1.2022 (§ 11) otsikkorivin mukaista asiaa ja merkitsi tiedoksi, että Suurlahdentien–Astuvansalmen välinen ulkoilureittisuunnitelma laaditaan kaupungin virkatyönä. Suunnitelma on valmis. Ulkoilulain (§ 4) mukaan ulkoilureittisuunnitelma kuulutetaan lautakunnan käsittelyyn

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

jälkeen nähtäville 14 vuorokauden ajaksi, jonka jälkeen siihen voidaan antaa muistutuksia 30 vuorokauden ajan. Sen jälkeen suunnitelma ja saadut muistutukset toimitetaan paikalliselle ELY-keskukselle ja haetaan ulkoilureitin vahvistamista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta merkitsee suunnitelman tiedoksi. Suunnitelma kuulutetaan Ulkoilulain edellyttämällä tavalla nähtäville 14 vuorokauden ajaksi, jonka jälkeen siihen voidaan antaa muistutuksia 30 vuorokauden ajan. Sen jälkeen lautakunta valtuuttaa maankäyttöjohtajan toimittamaan ulkoilureittisuunnitelma ja saadut muistutukset kokonaisuudessaan Etelä-Savon ELY-keskukselle suunnitelman vahvistamista varten.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## § 150

### Saksalan entinen nuorisotalo

MliDno-2022-4847

Valmistelija / lisätiedot:

Jarkko Hyttinen  
jarkko.hyttinen@mikkeli.fi  
kiinteistöjohtaja

Saksalan entisellä nuorisotalololla on havaittu paikallinen kosteusvaurio elokuussa 2022 ja sen korjaaminen on aloitettu purkutöillä 15.8.2022. Työt on keskeytetty nopeasti vaurion laajuuden kartoituksen jälkeen.

Vahingon aiheuttajasta ei ole varmuutta. On mahdollista, että ilma-vesilämpöpumppujen asennuksen jälkeen seinustalle kertyy lisäkosteutta roiskevesien ja lumen kertymän muodossa. Vahinkoalueen vaurioista päätellen rakenteisiin on vaikuttanut pitkäaikainen kosteus, mikä on vaurioittanut rakenteita. Rakenteiden kastumiseen ja vaurioitumiseen voi olla useampia eri syitä. Terveysvalvonta on tarkastuskierroksella 16.8.2022 suositellut siirrettäväksi rakennuksen toiminnot muihin tiloihin työmaan ajaksi. Varsinaista käyttörajoitusta tiloille ei ole asetettu, vaan kyseessä on suositus toimintojen siirtämiseksi.

Saksalan nuorisotaloa on käyttänyt mm. 4H-kerho, partio, helluntaiseurakunta sekä muut seurat ja järjestöt. Rakennuksen päävuokralainen on kaupungin nuorisopalvelut, joka on luovuttanut tilat maksutta mainittujen nuorisoyhdistysten käyttöön nuorisolain mukaisena tukitoimena (Nuorisolaki 3 luku 8§). Rakennus ei ole toiminut enää varsinaisena nuorisotalona. Kaupunki on tarjonnut nuorisotaloa käyttäneille toimijoille korvaavia tiloja kaupungin omasta palveluvalikoimasta muun muassa Lähemäkitalolta. Nuorisopalveluilta perittyjen vuokrien hinnoittelussa on käytetty yhdenvertaisuusperiaatetta eli vuokrataso on sama kuin muillekin toimijoille. Hyvinvoinnin ja osallisuuden lautakunta, jonka alaisuudessa Mikkelin kaupungin nuorisopalvelut toimii, päättää, jatkaako nuorisopalvelut korvaavien tilojen vuokraamista ja edelleen nuorisotoimijoiden käyttöön luovuttamista vuoden 2023 aikana.

Rakennuksen jäätyä tyhjilleen on sen jatkokäyttömahdollisuuksia kartoitettu yhteistyössä vuokraus- ja käyttöpalveluiden kanssa. Talonrakennuspalveluiden ja vuokraus- ja käyttöpalvelut yksiköiden näkemyksen mukaan rakennuksen kunnostaminen ja uudelleen käyttöönotto ei ole taloudellisesti kannattavaa. Saksalan entiselle nuorisotalolle ei ole jatkossa tarvetta kaupungin omassa palvelutuotannossa. Rakennuksen laskennallinen korjausvelka on noin 230 000 euroa, peruskorjaustarve 370 000 euroa ja perusparannustarve 660 000 euroa. Rakennuksen kirjanpitoarvo on 11 222 euroa, joka alaskirjataan realisoinnin vahvistuttua (lainvoimainen purkulupa).

Rakennukselle haetaan purkulupa ja alue hyödynnetään kaavoituksen kautta. Näin kaupunki saa vähennettyä käyttötalousmenoja ja korjausvelkaa.

Kaupungin nuorisopalvelut puoltavat päätösesitystä.

### Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Kaupunkikehityslautakunta päättää että Saksalan entisestä nuorisotalosta luovutaan ja rakennukselle haetaan purkulupa. Rakennus asetetaan kylmilleen odottamaan varsinaista purkamista.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

Merkitään, että tämä pykälä käsiteltiin § 151 jälkeen.

Merkitään, että kiinteistöjohtaja Jarkko Hyttinen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

**Tiedoksi**

Nuorisopalvelut/nuorisopäällikkö, vuokraus- ja käyttöpalvelut/palvelujohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 151**

### **Ristiinan päiväkoti, vastine Mikkelin Seudun Ympäristöpalveluille**

MliDno-2021-897

Valmistelija / lisätiedot:

Jarkko Hyttinen  
jarkko.hyttinen@mikkeli.fi  
kiinteistöjohtaja

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 31.10.2022 § 384 päättänyt hylätä Ristiinan päiväkodin urakkatarjoukset perustuen hankkeelle suunnitellun määrärahan ja kustannusarvion ylitykseen. Samalla on linjattu, että päiväkodin suunnitelmiin, toteutustapaan ja hankintakriteereihin haetaan uusia vaihtoehtoja ja hanke kilpailutetaan uudestaan erilaisella sisällöllä.

Ristiinan päiväkoti on sisäilmaongelmakohde. Rakennuksessa on tehty suojaavia toimenpiteitä, joilla on pyritty turvaamaan kiinteistössä oleskelu, kunnes uudet tilat valmistuvat. Talonrakennuspalvelut on antanut Mikkelin Seudun Ympäristöpalveluille lausunnon 15.6.2021, jossa se ilmoittaa, että kiinteistön omistaja ei tule suorittamaan kohteessa suuria korjaustoimenpiteitä vaan panostaa uuden päiväkodin hankintaan nopealla aikataululla eli parhaimmillaan uudet tilat olisivat käytettävissä reilun vuoden kuluessa.

Rakentamisaikataulun muuttuessa on Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut asettanut toiminnan jatkamiselle takarajan. Jos uusi rakennus ei toteudu aikataulussaan vuoden 2023 syksyllä, on toiminnan siirryttävä väistötilaan. Lisäksi Ympäristöpalvelut pyytää kiinteistön omistajan lausuntoa, mitä toimenpiteitä tehdään akuutin tilanteen parantamiseksi ja miten päiväkotitoiminta järjestetään syksyllä 2023, kun tilapäisen toimitilaratkaisun määräaika umpeutuu. Lausunto on pyydetty toimittamaan 2.12.2022 mennessä, mutta siihen on haettu lisääaika 15.12.2022 saakka, jotta asia ehditään käsitellä kaupunkikehityslautakunnassa.

Kaupunginvaltuuston 14.11.2022 § 145 hyväksymässä talousarviossa hankkeelle on varattu 1,5 M€ vuodelle 2023 ja 2,65 M€ taloussuunnitelmavuodelle 2024. Rahoitus ei mahdollista päiväkodin rakentamista valmiiksi vuoden 2023 aikana.

Mikäli päiväkodin investointihanke ei saa kaupunginvaltuustolta tarvittavaa lisämäärärahaa vuodelle 2023, tulee asumisen ja toimintaympäristön palvelualueelle myöntää käyttötalouteen 300 000 euron lisämääräraha väistötilojen hankintaan vuodelle 2023.

Kiinteistön omistaja on jo tehnyt useita toimenpiteitä akuutin sisäilmatilanteen parantamiseksi päiväkodilla. Tällaisia ovat olleet esimerkiksi ilmanpuhdistimien toimittaminen ja ilmanvaihdon tehostaminen. Jo tehtyjen toimenpiteiden lisäksi rakennus tullaan ylipaineistamaan haitallisten sisäänpäin tapahtuvien ilmavirtausten vähentämiseksi. Muut jatkotoimenpiteet ovat yksilökohtaisia toimenpiteitä tai tilojen siivoustaajuuteen liittyviä muutoksia, joista vastaa toiminnanharjoittaja.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se myöntää 2,65 M€ lisämäärärahan investointiohjelmaan Ristiinan päiväkodin hankkeelle vuodelle 2023. Talonrakennuspalvelut antavat Mikkelin Seudun Ympäristöpalveluille ehdollisen lausunnon, jonka mukaan Ristiinan päiväkodille ei edelleenkään hankita väistötiloja, vaan tilanne ratkaistaan rakentamalla uusi päiväkotivuoden 2023 aikana. Suunnitelman toteutumisen ehtona on, että kaupunginvaltuusto myöntää investointiohjelmaan tarvittavan lisämäärärahan.

### **Päätös**

Asiasta käydyn keskustelun aikana Hannu Tullinen esitti, että päätökseen lisätään, että mikäli päiväkodin investointihanke ei saa kaupunginvaltuustolta tarvittavaa lisämäärärahaa vuodelle 2023, tulee asumisen ja toimintaympäristön palvelualueelle myöntää käyttötalouteen 300 000 euron lisämääräraha väistötilojen hankintaan vuodelle 2023. Marita Hokkanen kannatti Hannu Tullisen esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän päätösehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän päätösehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Hannu Tullisen esitystä äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 7 jaa ääntä (Jaakko Väänänen, Katriina Noponen, Jouko Kervinen, Perttu Noponen, Saara Isoaho, Jukka Härkönen, Anni Panula-Ontto-Suuronen) ja 6 ei ääntä (Marita Hokkanen, Kerttu Hakala, Hannu Tullinen, Pertti Karhunen, Katariina Asikainen, Katja Kohvakka).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän päätösehdotus on tullut kaupunkehityslautakunnan päätökseksi.

Merkitään, että Jaana Vartiainen ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi (intressijäävi). Ilmoitus hyväksyttiin. Varajäsen Katja Kohvakka saapui kokoukseen tämän pykälän alussa ja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Merkitään, että kaupunginhallituksen edustaja Petri Pekonen ja vanhusneuvoston edustaja Aija Himanen saapuivat kokoukseen tämän pykälän käsittelyn aikana.

Merkitään, että tämä pykälä käsiteltiin § 145 jälkeen.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus, Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut, sivistystoimi/sivistysjohtaja, varhaiskasvatusjohtaja, Ristiinan päiväkodin johtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## **§ 152**

### **Yhdyskuntateknisten palveluiden puitesopimus 2023-2025**

MliDno-2022-6102

Valmistelija / lisätiedot:

Antero Cederström

Antero.Cederstrom@mikkeli.fi

suunnittelupäällikkö

Infra- ja viheraluepalvelut -yksikössä kilpailutetaan Mikkelin kaupungin infran konsulttipalveluiden puitejärjestely 2023-2025. Kilpailutuksen valmistelussa on ollut mukana Mikkelin kaupungin Hankintapalvelut. Kilpailutuksesta on tehty hankinnan yritysvaikutusten arviointi sekä hankinnan erityispiirteiden tunnistaminen, ko. asiakirjat ovat hankintakansiossa. Kyseessä on avoin kilpailutus, joka on ilmoitettu HILMA-ilmoituskanavassa ja hankkeesta on pidetty Markkinavuoropuhelu kilpailutukseen mahdollisesti osallistuvien tahojen kanssa. Osallistujilta on pyydetty ja saatu palautetta, joka on huomioitu tarjouspyynnön valmistelussa.

Puitesopimuksen kilpailutuksessa pyydetään tarjouksia Mikkelin kaupungin yhdyskuntatekniikan suunnittelutöiden tehtävistä, työmaavalvonnan, vihertöiden valvonnan ja turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä, siltaisännöinnistä, liikennevalojen isännöinnistä, purettavien kiinteistöjen kartoituksesta ja valvonnasta, kaupunkimittauksista sekä ympäristövastuisiin liittyen ympäristötekniisten selvitysten suunnittelusta ja teosta puitesopimusjärjestelyllä. Tarjottavia tehtäväkokonaisuuksia on yhteensä 13 kpl, joista voidaan tarjota yksi, useampi tai kaikki tehtäväkokonaisuudet. Puitesopimus tehdään useamman konsultin kanssa, riippuen siitä minkälaisia tarjousyhdistelmiä kohteista syntyy. Sopimuskausi on 1.5.2023-30.4.2025 sekä optiovuodet 1.5.2025-30.4.2027. Tarjotut hinnat ovat kiinteitä sopimuskauden aikana. Sopimuskaudella tilaaja pyytää suunnittelukohteittain tarjousta kyseisen tehtäväkokonaisuuden toimittajiksi valituilta konsulteilta. Tilaaja voi harkintansa mukaan valita kohteeseen puitesopimustoimittajan perustelluista syistä (esim. aikataulu, osaaminen, toimitusvarmuus, vasteaika, kohteen erityispiirteet ja puitetoimittajan soveltuvuus). Puitesopimuksen piiriin kuuluvilta toimittajilta pyydetään tarjoutumista kevennetyllä kilpailutuksella (=minikilpailutus) kohdekohtaisista hankinnoista. Kaikki kuhunkin tehtäväkokonaisuuteen valitut puitetoimittajat voivat osallistua kilpailutuksiin, jotka kuuluvat kyseiseen tehtäväkokonaisuuteen. Tilaaja pyrkii kahden (2) vuoden aikana tilaamaan toimeksiantoja kaikilta puitetoimittajilta.

Mikkelin kaupungin hallintosäännön 45 §:n mukaisesti kaupunkikehityslautakunta voi siirtää hankintapäätöksen tekemisen alaiselleen viranhaltijalle.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Mikkelin kaupungin infran konsulttipalveluiden puitejärjestely 2023-2025 kilpailutusasiakirjat liitteineen, joihin voidaan tehdä vähäisiä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

muutoksia ja teknisiä korjauksia ennen kilpailutuksen julkaisemista. Lisäksi kaupunkikehityslautakunta valtuuttaa kaupunkikehitysjohdajan tekemään sopimukset puitesopimustoimittajien kanssa.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunkikehityslautakunta, § 32,14.12.2021**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 80,24.05.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 99,30.08.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 116,20.09.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 153, 13.12.2022**

### § 153

#### **Asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutus 417455 / kohde 1**

MliDno-2021-4480

#### **Kaupunkikehityslautakunta, 14.12.2021, § 32**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi](mailto:Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

#### Liitteet

1 Liite Kkltk Kohdekuvaukset

Mikkelin maaseutualueen joukkoliikennepalvelun järjestäjiä ovat Pohjois-Savon Ely-keskus sekä Mikkelin kaupunki. Mikkelin kaupungin sisäisen lähitaajamien ja kaupungin keskustan välisen sekä muun kaupungin sisäisen haja-asutusalueiden maaseudun joukkoliikenteen liikennöinnin sopimukset päättyvät 31.10.2022. Kaupungin henkilöliikennepalvelut on suunnitellut maaseudun asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankintakohteet, jotka Mikkelin kaupunki tulee kilpailuttamaan 1.11.2022 alkavalle sopimuskaudelle. Kaupungin maaseutualueen joukkoliikennepalvelu on Liikennepalvelulain sekä EU:n palvelusopimusasetuksen mukaista bruttoliiikennesopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Maaseudun joukkoliikennepalvelun sopimuskaudeksi esitetään kolme (3) vuotta 1.11.2022 – 31.10.2025 sekä lisänä optiosopimusta yksi (1) vuosi 1.11.2025 – 31.10.2026. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikennepalvelussa on käytössä viranomaisten yhteinen Waltti lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet ja järjestelmät.

Hankinta sisältää 8 eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2 Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3 Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4 Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hiirola - Mikkeli

Kohde 5 Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6 Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Kohde 7 Ristiina - Suomenniemi - Ristiina  
Kohde 8 Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Kohteisen suunnittelussa lähtökohtana on, että nykyiset Anttolan alueen joukkoliikenteen kuljetukset sekä Ristiinan Suurlahden joukkoliikenne siirretään suljettuihin koulukuljetusten tilausajoihin. Kuljetuksissa ei ole ollut muita joukkoliikenteen käyttäjiä kuin alueen peruskoululaisia ja asiointia ei ole saatu yhdistettyä koulukuljetuksiin. Mikkeli – Haukivuori -joukkoliikennepalvelussa poistettaisiin hankinnasta pe-illan myöhäinen vuoro Mikkeli 22:00 – Haukivuori 22:40 vähäisen matkustajamäärän vuoksi. Ristiina – Suomenniemi – Ristiina linjan lauantai- ja sunnuntaivuorot esitetään hankittavan kutsujoukkoliikenteenä alhaisen matkustajamäärän vuoksi. Kutsujoukkoliikenteitä on tällä hetkellä hankittu alueellisesti koulujen loma-aikaisena palveluna. Joukkoliikennehankinnasta eriytetään myös muut maaseudun kutsujoukkoliikenteet, koska matkustajamäärät ovat erittäin vähäisiä. Kaikki kutsujoukkoliikenteiden hankinta ja järjestämistapa sopimusaikoinen eriytetään omaksi kokonaisuudeksi.

Hankintaa säätelee laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3 - luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määriteltyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2. päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31. päivänä joulukuuta 2025. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy hankinnan ja oikeuttaa palvelualueen järjestämään tarjouskilpailun.

### **Päätös**

Asiasta käydyn keskustelun aikana Pertti Karhunen ehdotti, että kaikkien kohteiden pisteytystä muutetaan siten, että lisälaadusta (biokaasusta, sähköstä ja biopolttoaineesta) kaikista saa 10 lisäpistettä. Jaakko Väänänen kannatti Pertti Karhunen ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Pertti Karhunen ehdotusta äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 10 jaa ääntä (Hannu Tullinen, Marita Hokkanen, Kerttu Hakala, Katriina Noponen, Jouko Kervinen, Perttu Noponen, Jaana Vartiainen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Saara Isoaho, Jukka Härkönen) ja 3 ei ääntä (Katariina Asikainen, Pertti Karhunen, Jaakko Väänänen).



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotus on tullut kaupunkikehityslautakunnan päätökseksi.

---

### **Kaupunkikehityslautakunta, 24.05.2022, § 80**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen, Juha Ruuth  
linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi  
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri, hallintopäällikkö

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon, ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 30.6.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.7.2026 – 30.6.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät. Tarjouskilpailusta pidettiin markkinavuoropuhelu. Tarjouskilpailu oli avoinna ajalla 9.2.-13.4.2022. Hankinnan sopimusaika olisi 1.11.2022 – 30.6.2026.

Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten liikenneöitsijän on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen, ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain kokonaistaloudellinen edullisuus sekä laatupisteytys voimanlähteenä biokaasua ja sähköä käyttävät autot. Hinta ja vähimmäisvaatimukset täyttävä saa 80 pistettä ja kohteesta riippuen laatupisteitä saa eniten biokaasuautosta, seuraavana sähköautosta. Tarjouksia saatiin 10:ltä eri liikenneöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään kolme (3) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta.

Tarjouskilpailun aikana ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui - ja muuttuu - koko ajan epävarmemmaksi. Jo tarjouskilpailun aikana muutettiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa ajoneuvokaluston vara- ja/tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston riittävyyden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Tarjouskilpailun tulos osoitti kuitenkin, että uuden ajoneuvokaluston toimitusajat kaikkien käyttövoimien (sekä diesel-, sähkö-, että biokaasuautojen) osalta venyvät vähintään kesälle 2023 saakka. Tarjouskilpailun tulos osoitti, että kohteiden hankintahinnat nousevat n. 40 % nykyisiin ostohintoihin verrattuna. Lisäksi tarjousten perusteella jää epäselväksi kaikkien tarjoajien tekniset, taloudelliset tai muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi. Näin ollen esitetään hankinnan keskeyttämistä ja uuden tarjouskilpailun järjestämistä. Tarjouskilpailun tuloksena olisi jouduttu tilanteeseen, jossa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu. Hankinnan ehtoja tulee muuttaa autojen kansainvälisen markkinatilanteen vuoksi sekä hankinnan liian korkean hinnan vuoksi. Hankinnassa tulee varmistaa, että useammilla tarjoajilla olisi riittävät resurssit osallistua kilpailuun.

Uudessa tarjouskilpailussa sopimusaika jatkettaisiin hieman, sopimuskausi olisi 1.11.2022 – 31.12.2026 ja optiovarauksella yksi (1) vuosi. Tarjouspyynnön kohteiden vertailukriteerijä muutetaan siten, että kohteiden vertailukriteerinä ja painoarvona ollut lisälaatupisteytys biokaasun ja sähkön osalta poistetaan kaikista kohteista. Tällöin kilpaillaan sopimushinnalla ilman kaluston käyttövoiman lisälaatupisteytystä. Kalustovaatimuksena olisi yleisesti euroluokituksen mukaan kaluston päästötaso vaatimus Euro 6. Sopimuksen mukaista liikennettä harjoittavan auton ikä saa olla koko sopimuskauden enintään 11 vuotta. Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 12 vuotta. Vara- ja/tai apuautona hyväksytään kuitenkin Euro 5-luokan päästötaso vuoden 2023 loppuun saakka.

Koska tarjousten vertailukriteereissä ei huomioitaisi käyttövoimaa, kaluston uusinnalle määritellään sopimuksellisesti hinnanmuutoksen mahdollisuus. Jos liikennöitsijä ottaa sopimuskauden aikana (tai alussa) liikenteeseen kaasukäyttöisiä linja-autoja, korotetaan näiden käyttönotosta eteenpäin liikennöintikorvausta 7 %:lla minimimäärävaatimukset ylittävällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta. Lisäksi, jos liikennöitsijä ottaa käyttöön sähkökäyttöisiä linja-autoja, korotetaan liikennöintikorvausta 15 %:lla tällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta.

Muuten tarjouskilpailu järjestetään edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla. Henkilöliikennepalvelut -yksikkö on syytä oikeuttaa tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jolloin voidaan huomioida mahdollisesti vielä muuttuvat hankintaan vaikuttavat seikat, jotka eivät ole tiedossa lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Hankintalain 125 §:n mukaan hankinta voidaan keskeyttää todellisesta ja perustellusta syystä. Oikeuskäytännössä on hankintayksikölle liian korkea hinta pidetty hyväksyttävänä syynä hankinnan keskeyttämiselle. Kun tässä tapauksessa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu, on keskeyttämiselle hankintalain mukainen peruste.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu 382325 asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta keskeytetään, koska kaikki tarjoukset ylittävät selkeästi hankinnalle varatun määrärahan, jonka lisäksi merkittävästi muuttunut kansainvälinen markkinatilanne vaikeuttaa ehtojen mukaisen kaluston hankkimista. Kaupunkikehityslautakunta päättää järjestää uuden tarjouskilpailun, jonka ehtoissa huomioidaan edellä esitetyllä tavalla markkinatilanteen vaikutus kaluston hankintaan, ja tarvittaessa palvelun laajuuden tarkastelu.

Henkilöliikennepalvelut -yksikkö oikeutetaan tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jotka johtuvat sellaisista seikoista, joita ei ole voitu ottaa huomioon lautakunnan päätöstä tehtäessä.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Merkitään, että Jaana Strandman poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana ja joukkoliikenneinsinööri Liisa Heikkinen ja palvelujohtaja Linda Asikainen tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

---

### **Kaupunkikehityslautakunta, 30.08.2022, § 99**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi](mailto:Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi)  
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

#### Liitteet

- 1 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760
- 2 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760 Hilmallmoitus
- 3 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 1 ostoliikenteen ehdot
- 4 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 2 kohdekuvaukset
- 5 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 3 lippu ja maksujärjestelmä
- 6 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 4 kalustoluettelo
- 7 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 5 sopimusluonnos
- 8 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 6 JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022
- 9 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 7 käsittelytoimien kuvaus

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Uusittu tarjouspyyntö 406760 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022. Ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui ja muuttuu epävarmemmaksi. Uudessa tarjouspyynnössä muutettiin tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa varsinaisen ajoneuvokaluston sekä vara- ja /tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston saatavuuden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Perusteltu syy tarkoittaa käytännössä sitä, että tässä tarkoitettua kalustoa ei ajoissa tehdystä tilauksesta huolimatta ole saatavissa kaluston toimittajilta määräajassa.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki – Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi – Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin 9:ltä eri liikennöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 406760 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimukset sopimusajalle 1.11.2022 – 31.12.2026 tehdään seuraavien tarjoajien kanssa:

Tilausliikenne Himanen Oy

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Ihastjärven Linja Oy  
Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Hanskin Tilausliikenne Ky  
Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kaupunkikehitysjohdaja oikeutetaan allekirjoittamaan sopimukset.

Tarjouksen hyväksymisestä tehty päätös ei vielä muodosta sopimusta, vaan sopimus syntyy vasta sopimusasiakirjan allekirjoituksilla.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 20.09.2022, § 116**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Linda Asikainen, Juha Ruuth  
linda.asikainen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi  
palvelujohtaja, hallintopäällikkö

### Liitteet

1 Liite Kkltk Oikaisuvaatimus joukkoliikennepalvelut

Kaupunkikehityslautakunta on kokouksessaan 30.8.2022 § 99 tehnyt hankintapäätöksen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella. Lautakunnan päätöksestä on tehty 12.09.2022 päivätty oikaisuvaatimus (liitteenä). Oikaisuvaatimus on tehty säädetyn määräajan kuluessa ja sen tekijä on Tilausliikenne Linjakas Oy, joka on osallistunut tarjouskilpailuun. Yhtiöllä on muutoksenhakuoikeus päätöksestä.

Oikaisuvaatimuksessa viitataan 9.8.2022 päättyneen kilpailutuksen hankintailmoitukseen, joka on julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. Tilausliikenne Linjakas Oy vaatii, että hankintapäätös kumotaan ja asiassa järjestetään uusi kilpailutus.

Tilaaja on lähettänyt TED-ilmoituksen oikeasisältöisenä, mutta hankintailmoitus on tehty EU-hankintailmoituksena.

Kilpailutetut kohteet:

Kohde 1: Mikkeli - Rahula - Kuvaala- Särkimäki - Hännilä - Kokkosenlahti - Parkkila - Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Markkinaoikeus on vuonna 2019 käsitellyt vastaavan joukkoliikennepalvelujen kilpailutusta koskevasta asiasta tehdyn valituksen. Markkinaoikeus oli tuolloin kumonnut hankintapäätöksen sillä perustella, että hankintailmoitus oli julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. On mahdollista, että joku sellainen toimija, joka on seurannut vain julkaistuja erityisaloja koskevia EU-hankintailmoituksia, olisi ollut halukas jättämään tarjouksen, mutta ei ole käyttämällään haulla havainnut tätä hankintailmoitusta. Koska nyt on kyseessä aivan vastaava tilanne, on lautakunnan hankintapäätös peruutettava ja kilpailutus suoritettava uudelleen. Hankintailmoituksessa ollut virhe on sellainen, ettei virhettä voi korjata tekemällä uusi hankintapäätös. Näin ollen hankintapäätös on peruutettava ja hankinta keskeytettävä. Hankintasopimuksia tämän päätöksen perusteella ei ole vielä tehty.

Koska kyseessä on hankintailmoituksessa ollut virhe, jota ei ole mahdollista korjata pelkällä uudella lautakunnan päätöksellä, ei muiden asinosaisten kuuleminen ole ollut tarpeellista.

Tilaaja on neuvotellut Tilausliikenne Linjakas Oy:n kanssa. Yhtiön edustaja on ilmoittanut, että tehty oikaisuvaatimus koskee vain tarjouspyynnössä mainittuja reittejä 2, 3 ja 4, joista se itse on jättänyt tarjouksen. Näin ollen hankintapäätös peruutetaan ja hankinta keskeytetään ainoastaan reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus ko. reittien osalta käynnistetään uudelleen.

Uusi kilpailutus järjestetään aikataulua lukuun ottamatta samoilla ehdoilla kuin 9.8.2022 päättynyt kilpailutus.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella 30.8.2022 tehty hankintapäätös § 99 peruutetaan ja hankinta keskeytetään reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus järjestetään näiden reittien osalta uudelleen edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 13.12.2022, § 153**

Valmistelija / lisätiedot:  
Linda Asikainen, Suvi Lipsanen  
linda.asikainen@mikkeli.fi, suvi.lipsanen@mikkeli.fi  
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

### Liitteet

- 1 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 417455, kohde 1
- 2 Liite Kkltk Ostoliikenteen ehdot, kohde 1
- 3 Liite Kkltk Kohdekuvaukset, kohde 1
- 4 Liite Kkltk Lippu ja maksujärjestelmä, kohde 1

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

- 5 Liite Kkltk Kalustoluettelo, kohde 1
- 6 Liite Kkltk Sopimusluonnos, kohde 1
- 7 Liite Kkltk JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022, kohde 1
- 8 Liite Kkltk Käsittelytoimien kuvaus, kohde 1
- 9 Liite Kkltk Henkilötietojen käsittelyn ehdot, kohde 1
- 10 Liite Kkltk Vertailutaulukko 417455, kohde 1
- Ei vielä julkinen, Julkisuuslaki (621/1999) 6.1 §:n 3 kohta

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.1.2023 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Tarjouspyyntö 417455 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kolme (3) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta.

Kohde 1: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 2: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 3: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin kuudelta (6) eri liikennöitsijältä, ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan viisi (5) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Kohteen 1 osalta jätettiin viisi (5) tarjousta.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

Alkuperäisestä hankintapäätöksestä on tehty kaksi valitusta markinaoikeuteen. Toinen valitus on myöhemmin peruutettu. Toisessa valituksessa on vaadittu uutta kilpailutusta kaikille kohteille. Tämä vaatimus toteutuu nyt kolmen kohteen osalta, joten valituksilla ei ole vaikutusta tämän uuden kilpailutuksen pohjalta tehtäviin päätöksiin.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 417455 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimus sopimusajalle 1.1.2023 – 31.12.2026 kohteen 1 osalta tehdään Tilausliikenne Linjakas Oy:n kanssa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Liikennöitsijät, joukkoliikenneinsinööri



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunkikehityslautakunta, § 32, 14.12.2021**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 80, 24.05.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 99, 30.08.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 116, 20.09.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 154, 13.12.2022**

## § 154

### **Asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutus 417455 / kohde 2**

MliDno-2021-4480

#### **Kaupunkikehityslautakunta, 14.12.2021, § 32**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi](mailto:Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

#### Liitteet

1 Liite Kkltk Kohdekuvaukset

Mikkelin maaseutualueen joukkoliikennepalvelun järjestäjiä ovat Pohjois-Savon Ely-keskus sekä Mikkelin kaupunki. Mikkelin kaupungin sisäisen lähitaajamien ja kaupungin keskustan välisen sekä muun kaupungin sisäisen haja-asutusalueiden maaseudun joukkoliikenteen liikennöinnin sopimukset päättyvät 31.10.2022. Kaupungin henkilöliikennepalvelut on suunnitellut maaseudun asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankintakohteet, jotka Mikkelin kaupunki tulee kilpailuttamaan 1.11.2022 alkavalle sopimuskaudelle. Kaupungin maaseutualueen joukkoliikennepalvelu on Liikennepalvelulain sekä EU:n palvelusopimusasetuksen mukaista bruttoliiikennesopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Maaseudun joukkoliikennepalvelun sopimuskaudeksi esitetään kolme (3) vuotta 1.11.2022 – 31.10.2025 sekä lisänä optiosopimusta yksi (1) vuosi 1.11.2025 – 31.10.2026. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikennepalvelussa on käytössä viranomaisten yhteinen Waltti lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet ja järjestelmät.

Hankinta sisältää 8 eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2 Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3 Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4 Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hiirola - Mikkeli

Kohde 5 Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6 Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Kohde 7 Ristiina - Suomenniemi - Ristiina  
Kohde 8 Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Kohteisen suunnittelussa lähtökohtana on, että nykyiset Anttolan alueen joukkoliikenteen kuljetukset sekä Ristiinan Suurlahden joukkoliikenne siirretään suljettuihin koulukuljetusten tilausajoihin. Kuljetuksissa ei ole ollut muita joukkoliikenteen käyttäjiä kuin alueen peruskoululaisia ja asiointia ei ole saatu yhdistettyä koulukuljetuksiin. Mikkeli – Haukivuori -joukkoliikennepalvelussa poistettaisiin hankinnasta pe-illan myöhäinen vuoro Mikkeli 22:00 – Haukivuori 22:40 vähäisen matkustajamäärän vuoksi. Ristiina – Suomenniemi – Ristiina linjan lauantai- ja sunnuntaivuorot esitetään hankittavan kutsujoukkoliikenteenä alhaisen matkustajamäärän vuoksi. Kutsujoukkoliikenteitä on tällä hetkellä hankittu alueellisesti koulujen loma-aikaisena palveluna. Joukkoliikennehankinnasta eriytetään myös muut maaseudun kutsujoukkoliikenteet, koska matkustajamäärät ovat erittäin vähäisiä. Kaikki kutsujoukkoliikenteiden hankinta ja järjestämistapa sopimusaikoinen eriytetään omaksi kokonaisuudeksi.

Hankintaa säätelee laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3 - luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määriteltyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2. päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31. päivänä joulukuuta 2025. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy hankinnan ja oikeuttaa palvelualueen järjestämään tarjouskilpailun.

### **Päätös**

Asiasta käydyn keskustelun aikana Pertti Karhunen ehdotti, että kaikkien kohteiden pisteytystä muutetaan siten, että lisälaadusta (biokaasusta, sähköstä ja biopolttoaineesta) kaikista saa 10 lisäpistettä. Jaakko Väänänen kannatti Pertti Karhunen ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Pertti Karhunen ehdotusta äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 10 jaa ääntä (Hannu Tullinen, Marita Hokkanen, Kerttu Hakala, Katriina Noponen, Jouko Kervinen, Perttu Noponen, Jaana Vartiainen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Saara Isoaho, Jukka Härkönen) ja 3 ei ääntä (Katariina Asikainen, Pertti Karhunen, Jaakko Väänänen).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotus on tullut kaupunkikehityslautakunnan päätökseksi.

---

### **Kaupunkikehityslautakunta, 24.05.2022, § 80**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen, Juha Ruuth

linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi  
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri, hallintopäällikkö

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon, ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 30.6.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.7.2026 – 30.6.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät. Tarjouskilpailusta pidettiin markkinavuoropuhelu. Tarjouskilpailu oli avoinna ajalla 9.2.-13.4.2022. Hankinnan sopimusaika olisi 1.11.2022 – 30.6.2026.

Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten liikenneöitsijän on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen, ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain kokonaistaloudellinen edullisuus sekä laatupisteytys voimanlähteenä biokaasua ja sähköä käyttävät autot. Hinta ja vähimmäisvaatimukset täyttävä saa 80 pistettä ja kohteesta riippuen laatupisteitä saa eniten biokaasuautosta, seuraavana sähköautosta. Tarjouksia saatiin 10:ltä eri liikenneöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään kolme (3) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta.

Tarjouskilpailun aikana ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui - ja muuttuu - koko ajan epävarmemmaksi. Jo tarjouskilpailun aikana muutettiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa ajoneuvokaluston vara- ja/tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston riittävyyden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Tarjouskilpailun tulos osoitti kuitenkin, että uuden ajoneuvokaluston toimitusajat kaikkien käyttövoimien (sekä diesel-, sähkö-, että biokaasuautojen) osalta venyvät vähintään kesälle 2023 saakka. Tarjouskilpailun tulos osoitti, että kohteiden hankintahinnat nousevat n. 40 % nykyisiin ostohintoihin verrattuna. Lisäksi tarjousten perusteella jää epäselväksi kaikkien tarjoajien tekniset, taloudelliset tai muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi. Näin ollen esitetään hankinnan keskeyttämistä ja uuden tarjouskilpailun järjestämistä. Tarjouskilpailun tuloksena olisi jouduttu tilanteeseen, jossa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu. Hankinnan ehtoja tulee muuttaa autojen kansainvälisen markkinatilanteen vuoksi sekä hankinnan liian korkean hinnan vuoksi. Hankinnassa tulee varmistaa, että useammilla tarjoajilla olisi riittävät resurssit osallistua kilpailuun.

Uudessa tarjouskilpailussa sopimusaika jatkettaisiin hieman, sopimuskausi olisi 1.11.2022 – 31.12.2026 ja optiovarauksella yksi (1) vuosi. Tarjouspyynnön kohteiden vertailukriteerijä muutetaan siten, että kohteiden vertailukriteerinä ja painoarvona ollut lisälaatupisteytys biokaasun ja sähkön osalta poistetaan kaikista kohteista. Tällöin kilpaillaan sopimushinnalla ilman kaluston käyttövoiman lisälaatupisteytystä. Kalustovaatimuksena olisi yleisesti euroluokituksen mukaan kaluston päästötaso vaatimus Euro 6. Sopimuksen mukaista liikennettä harjoittavan auton ikä saa olla koko sopimuskauden enintään 11 vuotta. Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 12 vuotta. Vara- ja/tai apuautona hyväksytään kuitenkin Euro 5-luokan päästötaso vuoden 2023 loppuun saakka.

Koska tarjousten vertailukriteereissä ei huomioitaisi käyttövoimaa, kaluston uusinnalle määritellään sopimuksellisesti hinnanmuutoksen mahdollisuus. Jos liikennöitsijä ottaa sopimuskauden aikana (tai alussa) liikenteeseen kaasukäyttöisiä linja-autoja, korotetaan näiden käyttönotosta eteenpäin liikennöintikorvausta 7 %:lla minimimäärävaatimukset ylittävällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta. Lisäksi, jos liikennöitsijä ottaa käyttöön sähkökäyttöisiä linja-autoja, korotetaan liikennöintikorvausta 15 %:lla tällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta.

Muuten tarjouskilpailu järjestetään edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla. Henkilöliikennepalvelut -yksikkö on syytä oikeuttaa tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jolloin voidaan huomioida mahdollisesti vielä muuttuvat hankintaan vaikuttavat seikat, jotka eivät ole tiedossa lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Hankintalain 125 §:n mukaan hankinta voidaan keskeyttää todellisesta ja perustellusta syystä. Oikeuskäytännössä on hankintayksikölle liian korkea hinta pidetty hyväksyttävänä syynä hankinnan keskeyttämiseksi. Kun tässä tapauksessa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu, on keskeyttämiseksi hankintalain mukainen peruste.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu 382325 asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta keskeytetään, koska kaikki tarjoukset ylittävät selkeästi hankinnalle varatun määrärahan, jonka lisäksi merkittävästi muuttunut kansainvälinen markkinatilanne vaikeuttaa ehtojen mukaisen kaluston hankkimista. Kaupunkikehityslautakunta päättää järjestää uuden tarjouskilpailun, jonka ehdoissa huomioidaan edellä esitetyllä tavalla markkinatilanteen vaikutus kaluston hankintaan, ja tarvittaessa palvelun laajuuden tarkastelu.

Henkilöliikennepalvelut -yksikkö oikeutetaan tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jotka johtuvat sellaisista seikoista, joita ei ole voitu ottaa huomioon lautakunnan päätöstä tehtäessä.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Merkitään, että Jaana Strandman poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana ja joukkoliikenneinsinööri Liisa Heikkinen ja palvelujohtaja Linda Asikainen tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

---

### **Kaupunkikehityslautakunta, 30.08.2022, § 99**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi](mailto:Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi)  
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

#### Liitteet

- 1 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760
- 2 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760 Hilmallmoitus
- 3 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 1 ostoliikenteen ehdot
- 4 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 2 kohdekuvaukset
- 5 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 3 lippu ja maksujärjestelmä
- 6 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 4 kalustoluettelo
- 7 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 5 sopimusluonnos
- 8 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 6 JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022
- 9 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 7 käsittelytoimien kuvaus

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Uusittu tarjouspyyntö 406760 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022. Ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui ja muuttuu epävarmemmaksi. Uudessa tarjouspyynnössä muutettiin tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa varsinaisen ajoneuvokaluston sekä vara- ja /tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston saatavuuden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Perusteltu syy tarkoittaa käytännössä sitä, että tässä tarkoitettua kalustoa ei ajoissa tehdystä tilauksesta huolimatta ole saatavissa kaluston toimittajilta määräajassa.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki – Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi – Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin 9:ltä eri liikennöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 406760 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimukset sopimusajalle 1.11.2022 – 31.12.2026 tehdään seuraavien tarjoajien kanssa:

Tilausliikenne Himanen Oy

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Ihastjärven Linja Oy  
Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Hanskin Tilausliikenne Ky  
Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kaupunkikehitysjohdaja oikeutetaan allekirjoittamaan sopimukset.

Tarjouksen hyväksymisestä tehty päätös ei vielä muodosta sopimusta, vaan sopimus syntyy vasta sopimusasiakirjan allekirjoituksilla.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 20.09.2022, § 116**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Juha Ruuth

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [juha.ruuth@mikkeli.fi](mailto:juha.ruuth@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, hallintopäällikkö

### Liitteet

1 Liite Kkltk Oikaisuvaatimus joukkoliikennepalvelut

Kaupunkikehityslautakunta on kokouksessaan 30.8.2022 § 99 tehnyt hankintapäätöksen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella. Lautakunnan päätöksestä on tehty 12.09.2022 päivätty oikaisuvaatimus (liitteenä). Oikaisuvaatimus on tehty säädetyn määräajan kuluessa ja sen tekijä on Tilausliikenne Linjakas Oy, joka on osallistunut tarjouskilpailuun. Yhtiöllä on muutoksenhakuoikeus päätöksestä.

Oikaisuvaatimuksessa viitataan 9.8.2022 päättyneen kilpailutuksen hankintailmoitukseen, joka on julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. Tilausliikenne Linjakas Oy vaatii, että hankintapäätös kumotaan ja asiassa järjestetään uusi kilpailutus.

Tilaaja on lähettänyt TED-ilmoituksen oikeasisältöisenä, mutta hankintailmoitus on tehty EU-hankintailmoituksena.

Kilpailutetut kohteet:

Kohde 1: Mikkeli - Rahula - Kuvaala- Särkimäki - Hännilä - Kokkosenlahti - Parkkila - Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Markkinaoikeus on vuonna 2019 käsitellyt vastaavan joukkoliikennepalvelujen kilpailutusta koskevasta asiasta tehdyn valituksen. Markkinaoikeus oli tuolloin kumonnut hankintapäätöksen sillä perustella, että hankintailmoitus oli julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisalaja koskevana EU-hankintailmoituksena. On mahdollista, että joku sellainen toimija, joka on seurannut vain julkaistuja erityisalaja koskevia EU-hankintailmoituksia, olisi ollut halukas jättämään tarjouksen, mutta ei ole käyttämällään haulla havainnut tätä hankintailmoitusta. Koska nyt on kyseessä aivan vastaava tilanne, on lautakunnan hankintapäätös peruutettava ja kilpailutus suoritettava uudelleen. Hankintailmoituksessa ollut virhe on sellainen, ettei virhettä voi korjata tekemällä uusi hankintapäätös. Näin ollen hankintapäätös on peruutettava ja hankinta keskeytettävä. Hankintasopimuksia tämän päätöksen perusteella ei ole vielä tehty.

Koska kyseessä on hankintailmoituksessa ollut virhe, jota ei ole mahdollista korjata pelkällä uudella lautakunnan päätöksellä, ei muiden asinosaisten kuuleminen ole ollut tarpeellista.

Tilaaaja on neuvotellut Tilausliikenne Linjakas Oy:n kanssa. Yhtiön edustaja on ilmoittanut, että tehty oikaisuvaatimus koskee vain tarjouspyynnössä mainittuja reittejä 2, 3 ja 4, joista se itse on jättänyt tarjouksen. Näin ollen hankintapäätös peruutetaan ja hankinta keskeytetään ainoastaan reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus ko. reittien osalta käynnistetään uudelleen.

Uusi kilpailutus järjestetään aikataulua lukuun ottamatta samoilla ehdoilla kuin 9.8.2022 päättynyt kilpailutus.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella 30.8.2022 tehty hankintapäätös § 99 peruutetaan ja hankinta keskeytetään reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus järjestetään näiden reittien osalta uudelleen edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 13.12.2022, § 154**

Valmistelija / lisätiedot:

Linda Asikainen, Suvi Lipsanen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [suvi.lipsanen@mikkeli.fi](mailto:suvi.lipsanen@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

### Liitteet

1 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 417455, kohde 2

2 Liite Kkltk Ostoliikenteen ehdot, kohde 2

3 Liite Kkltk Kohdekuvaukset, kohde 2

4 Liite Kkltk Lippu ja maksujärjestelmä, kohde 2



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

- 5 Liite Kkltk Kalustoluettelo, kohde 2
- 6 Liite Kkltk Sopimusluonnos, kohde 2
- 7 Liite Kkltk JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022, kohde 2
- 8 Liite Kkltk Käsittelytoimien kuvaus, kohde 2
- 9 Liite Kkltk Henkilötietojen käsittelyn ehdot, kohde 2
- 10 Liite Kkltk Vertailutaulukko 417455, kohde 2
- Ei vielä julkinen, Julkisuuslaki (621/1999) 6.1 §:n 3 kohta

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.1.2023 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Tarjouspyyntö 417455 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kolme (3) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 2: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 3: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin kuudelta (6) eri liikennöitsijältä, ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan viisi (5) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Kohteen 2 osalta jätettiin neljä (4) tarjousta.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

Alkuperäisestä hankintapäätöksestä on tehty kaksi valitusta markinaoikeuteen. Toinen valitus on myöhemmin peruutettu. Toisessa valituksessa on vaadittu uutta kilpailutusta kaikille kohteille. Tämä vaatimus toteutuu nyt kolmen kohteen osalta, joten valituksilla ei ole vaikutusta tämän uuden kilpailutuksen pohjalta tehtäviin päätöksiin.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 417455 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimus sopimusajalle 1.1.2023 – 31.12.2026 kohteen 2 osalta tehdään Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy:n kanssa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Liikennöitsijät, joukkoliikenneinsinööri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunkikehityslautakunta, § 32,14.12.2021**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 80,24.05.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 99,30.08.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 116,20.09.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 155, 13.12.2022**

## § 155

### **Asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutus 417455 / kohde 3**

MliDno-2021-4480

#### **Kaupunkikehityslautakunta, 14.12.2021, § 32**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi](mailto:Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

#### Liitteet

1 Liite Kkltk Kohdekuvaukset

Mikkelin maaseutualueen joukkoliikennepalvelun järjestäjiä ovat Pohjois-Savon Ely-keskus sekä Mikkelin kaupunki. Mikkelin kaupungin sisäisen lähitaajamien ja kaupungin keskustan välisen sekä muun kaupungin sisäisen haja-asutusalueiden maaseudun joukkoliikenteen liikennöinnin sopimukset päättyvät 31.10.2022. Kaupungin henkilöliikennepalvelut on suunnitellut maaseudun asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankintakohteet, jotka Mikkelin kaupunki tulee kilpailuttamaan 1.11.2022 alkavalle sopimuskaudelle. Kaupungin maaseutualueen joukkoliikennepalvelu on Liikennepalvelulain sekä EU:n palvelusopimusasetuksen mukaista bruttoliiikennesopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Maaseudun joukkoliikennepalvelun sopimuskaudeksi esitetään kolme (3) vuotta 1.11.2022 – 31.10.2025 sekä lisänä optiosopimusta yksi (1) vuosi 1.11.2025 – 31.10.2026. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikennepalvelussa on käytössä viranomaisten yhteinen Waltti lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet ja järjestelmät.

Hankinta sisältää 8 eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2 Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3 Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4 Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hiirola - Mikkeli

Kohde 5 Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6 Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Kohde 7 Ristiina - Suomenniemi - Ristiina  
Kohde 8 Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Kohteisen suunnittelussa lähtökohtana on, että nykyiset Anttolan alueen joukkoliikenteen kuljetukset sekä Ristiinan Suurlahden joukkoliikenne siirretään suljettuihin koulukuljetusten tilausajoihin. Kuljetuksissa ei ole ollut muita joukkoliikenteen käyttäjiä kuin alueen peruskoululaisia ja asiointia ei ole saatu yhdistettyä koulukuljetuksiin. Mikkeli – Haukivuori -joukkoliikennepalvelussa poistettaisiin hankinnasta pe-illan myöhäinen vuoro Mikkeli 22:00 – Haukivuori 22:40 vähäisen matkustajamäärän vuoksi. Ristiina – Suomenniemi – Ristiina linjan lauantai- ja sunnuntaivuorot esitetään hankittavan kutsujoukkoliikenteenä alhaisen matkustajamäärän vuoksi. Kutsujoukkoliikenteitä on tällä hetkellä hankittu alueellisesti koulujen loma-aikaisena palveluna. Joukkoliikennehankinnasta eriytetään myös muut maaseudun kutsujoukkoliikenteet, koska matkustajamäärät ovat erittäin vähäisiä. Kaikki kutsujoukkoliikenteiden hankinta ja järjestämistapa sopimusaikoinen eriytetään omaksi kokonaisuudeksi.

Hankintaa säätelee laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3 - luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määriteltyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2. päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31. päivänä joulukuuta 2025. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy hankinnan ja oikeuttaa palvelualueen järjestämään tarjouskilpailun.

### **Päätös**

Asiasta käydyn keskustelun aikana Pertti Karhunen ehdotti, että kaikkien kohteiden pisteytystä muutetaan siten, että lisälaadusta (biokaasusta, sähköstä ja biopolttoaineesta) kaikista saa 10 lisäpistettä. Jaakko Väänänen kannatti Pertti Karhunen ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Pertti Karhunen ehdotusta äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 10 jaa ääntä (Hannu Tullinen, Marita Hokkanen, Kerttu Hakala, Katriina Noponen, Jouko Kervinen, Perttu Noponen, Jaana Vartiainen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Saara Isoaho, Jukka Härkönen) ja 3 ei ääntä (Katariina Asikainen, Pertti Karhunen, Jaakko Väänänen).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotus on tullut kaupunkikehityslautakunnan päätökseksi.

---

### **Kaupunkikehityslautakunta, 24.05.2022, § 80**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen, Juha Ruuth

linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi  
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri, hallintopäällikkö

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon, ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 30.6.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.7.2026 – 30.6.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät. Tarjouskilpailusta pidettiin markkinavuoropuhelu. Tarjouskilpailu oli avoinna ajalla 9.2.-13.4.2022. Hankinnan sopimusaika olisi 1.11.2022 – 30.6.2026.

Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten liikenneönsijän on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen, ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain kokonaistaloudellinen edullisuus sekä laatupisteytys voimanlähteenä biokaasua ja sähköä käyttävät autot. Hinta ja vähimmäisvaatimukset täyttävä saa 80 pistettä ja kohteesta riippuen laatupisteitä saa eniten biokaasuautosta, seuraavana sähköautosta. Tarjouksia saatiin 10:ltä eri liikenneönsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään kolme (3) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta.

Tarjouskilpailun aikana ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui - ja muuttuu - koko ajan epävarmemmaksi. Jo tarjouskilpailun aikana muutettiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa ajoneuvokaluston vara- ja/tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston riittävyyden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Tarjouskilpailun tulos osoitti kuitenkin, että uuden ajoneuvokaluston toimitusajat kaikkien käyttövoimien (sekä diesel-, sähkö-, että biokaasuautojen) osalta venyvät vähintään kesälle 2023 saakka. Tarjouskilpailun tulos osoitti, että kohteiden hankintahinnat nousevat n. 40 % nykyisiin ostohintoihin verrattuna. Lisäksi tarjousten perusteella jää epäselväksi kaikkien tarjoajien tekniset, taloudelliset tai muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi. Näin ollen esitetään hankinnan keskeyttämistä ja uuden tarjouskilpailun järjestämistä. Tarjouskilpailun tuloksena olisi jouduttu tilanteeseen, jossa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu. Hankinnan ehtoja tulee muuttaa autojen kansainvälisen markkinatilanteen vuoksi sekä hankinnan liian korkean hinnan vuoksi. Hankinnassa tulee varmistaa, että useammilla tarjoajilla olisi riittävät resurssit osallistua kilpailuun.

Uudessa tarjouskilpailussa sopimusaika jatkettaisiin hieman, sopimuskausi olisi 1.11.2022 – 31.12.2026 ja optiovarauksella yksi (1) vuosi. Tarjouspyynnön kohteiden vertailukriteerijä muutetaan siten, että kohteiden vertailukriteerinä ja painoarvona ollut lisälaatupisteytys biokaasun ja sähkön osalta poistetaan kaikista kohteista. Tällöin kilpaillaan sopimushinnalla ilman kaluston käyttövoiman lisälaatupisteytystä. Kalustovaatimuksena olisi yleisesti euroluokituksen mukaan kaluston päästötaso vaatimus Euro 6. Sopimuksen mukaista liikennettä harjoittavan auton ikä saa olla koko sopimuskauden enintään 11 vuotta. Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 12 vuotta. Vara- ja/tai apuautona hyväksytään kuitenkin Euro 5-luokan päästötaso vuoden 2023 loppuun saakka.

Koska tarjousten vertailukriteereissä ei huomioitaisi käyttövoimaa, kaluston uusinnalle määritellään sopimuksellisesti hinnanmuutoksen mahdollisuus. Jos liikennöitsijä ottaa sopimuskauden aikana (tai alussa) liikenteeseen kaasukäyttöisiä linja-autoja, korotetaan näiden käyttönotosta eteenpäin liikennöintikorvausta 7 %:lla minimimäärävaatimukset ylittävällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta. Lisäksi, jos liikennöitsijä ottaa käyttöön sähkökäyttöisiä linja-autoja, korotetaan liikennöintikorvausta 15 %:lla tällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta.

Muuten tarjouskilpailu järjestetään edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla. Henkilöliikennepalvelut -yksikkö on syytä oikeuttaa tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jolloin voidaan huomioida mahdollisesti vielä muuttuvat hankintaan vaikuttavat seikat, jotka eivät ole tiedossa lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Hankintalain 125 §:n mukaan hankinta voidaan keskeyttää todellisesta ja perustellusta syystä. Oikeuskäytännössä on hankintayksikölle liian korkea hinta pidetty hyväksyttävänä syynä hankinnan keskeyttämiseksi. Kun tässä tapauksessa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu, on keskeyttämiseksi hankintalain mukainen peruste.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu 382325 asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta keskeytetään, koska kaikki tarjoukset ylittävät selkeästi hankinnalle varatun määrärahan, jonka lisäksi merkittävästi muuttunut kansainvälinen markkinatilanne vaikeuttaa ehtojen mukaisen kaluston hankkimista. Kaupunkikehityslautakunta päättää järjestää uuden tarjouskilpailun, jonka ehdoissa huomioidaan edellä esitetyllä tavalla markkinatilanteen vaikutus kaluston hankintaan, ja tarvittaessa palvelun laajuuden tarkastelu.

Henkilöliikennepalvelut -yksikkö oikeutetaan tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jotka johtuvat sellaisista seikoista, joita ei ole voitu ottaa huomioon lautakunnan päätöstä tehtäessä.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Merkittään, että Jaana Strandman poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana ja joukkoliikenneinsinööri Liisa Heikkinen ja palvelujohtaja Linda Asikainen tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

---

### **Kaupunkikehityslautakunta, 30.08.2022, § 99**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi](mailto:Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

#### Liitteet

- 1 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760
- 2 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760 Hilmallmoitus
- 3 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 1 ostoliikenteen ehdot
- 4 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 2 kohdekuvaukset
- 5 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 3 lippu ja maksujärjestelmä
- 6 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 4 kalustoluettelo
- 7 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 5 sopimusluonnos
- 8 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 6 JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022
- 9 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 7 käsittelytoimien kuvaus

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Uusittu tarjouspyyntö 406760 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022. Ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui ja muuttuu epävarmemmaksi. Uudessa tarjouspyynnössä muutettiin tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa varsinaisen ajoneuvokaluston sekä vara- ja /tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston saatavuuden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Perusteltu syy tarkoittaa käytännössä sitä, että tässä tarkoitettua kalustoa ei ajoissa tehdystä tilauksesta huolimatta ole saatavissa kaluston toimittajilta määräajassa.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki – Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi – Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin 9:ltä eri liikennöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 406760 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimukset sopimusajalle 1.11.2022 – 31.12.2026 tehdään seuraavien tarjoajien kanssa:

Tilausliikenne Himanen Oy

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Ihastjärven Linja Oy  
Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Hanskin Tilausliikenne Ky  
Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kaupunkikehitysjohdaja oikeutetaan allekirjoittamaan sopimukset.

Tarjouksen hyväksymisestä tehty päätös ei vielä muodosta sopimusta, vaan sopimus syntyy vasta sopimusasiakirjan allekirjoituksilla.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 20.09.2022, § 116**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Linda Asikainen, Juha Ruuth  
linda.asikainen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi  
palvelujohtaja, hallintopäällikkö

### Liitteet

1 Liite Kkltk Oikaisuvaatimus joukkoliikennepalvelut

Kaupunkikehityslautakunta on kokouksessaan 30.8.2022 § 99 tehnyt hankintapäätöksen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella. Lautakunnan päätöksestä on tehty 12.09.2022 päivätty oikaisuvaatimus (liitteenä). Oikaisuvaatimus on tehty säädetyn määräajan kuluessa ja sen tekijä on Tilausliikenne Linjakas Oy, joka on osallistunut tarjouskilpailuun. Yhtiöllä on muutoksenhakuoikeus päätöksestä.

Oikaisuvaatimuksessa viitataan 9.8.2022 päättyneen kilpailutuksen hankintailmoitukseen, joka on julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. Tilausliikenne Linjakas Oy vaatii, että hankintapäätös kumotaan ja asiassa järjestetään uusi kilpailutus.

Tilaaaja on lähettänyt TED-ilmoituksen oikeasisältöisenä, mutta hankintailmoitus on tehty EU-hankintailmoituksena.

Kilpailutetut kohteet:

Kohde 1: Mikkeli - Rahula - Kuvaala- Särkimäki - Hännilä - Kokkosenlahti - Parkkila - Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Markkinaoikeus on vuonna 2019 käsitellyt vastaavan joukkoliikennepalvelujen kilpailutusta koskevasta asiasta tehdyn valituksen. Markkinaoikeus oli tuolloin kumonnut hankintapäätöksen sillä perustella, että hankintailmoitus oli julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. On mahdollista, että joku sellainen toimija, joka on seurannut vain julkaistuja erityisaloja koskevia EU-hankintailmoituksia, olisi ollut halukas jättämään tarjouksen, mutta ei ole käyttämällään haulla havainnut tätä hankintailmoitusta. Koska nyt on kyseessä aivan vastaava tilanne, on lautakunnan hankintapäätös peruutettava ja kilpailutus suoritettava uudelleen. Hankintailmoituksessa ollut virhe on sellainen, ettei virhettä voi korjata tekemällä uusi hankintapäätös. Näin ollen hankintapäätös on peruutettava ja hankinta keskeytettävä. Hankintasopimuksia tämän päätöksen perusteella ei ole vielä tehty.

Koska kyseessä on hankintailmoituksessa ollut virhe, jota ei ole mahdollista korjata pelkällä uudella lautakunnan päätöksellä, ei muiden asinosaisten kuuleminen ole ollut tarpeellista.

Tilaaja on neuvotellut Tilausliikenne Linjakas Oy:n kanssa. Yhtiön edustaja on ilmoittanut, että tehty oikaisuvaatimus koskee vain tarjouspyynnössä mainittuja reittejä 2, 3 ja 4, joista se itse on jättänyt tarjouksen. Näin ollen hankintapäätös peruutetaan ja hankinta keskeytetään ainoastaan reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus ko. reittien osalta käynnistetään uudelleen.

Uusi kilpailutus järjestetään aikataulua lukuun ottamatta samoilla ehdoilla kuin 9.8.2022 päättynyt kilpailutus.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella 30.8.2022 tehty hankintapäätös § 99 peruutetaan ja hankinta keskeytetään reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus järjestetään näiden reittien osalta uudelleen edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 13.12.2022, § 155**

Valmistelija / lisätiedot:

Linda Asikainen, Suvi Lipsanen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [suvi.lipsanen@mikkeli.fi](mailto:suvi.lipsanen@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

### Liitteet

1 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 417455, kohde 3

2 Liite Kkltk Ostoliikenteen ehdot, kohde 3

3 Liite Kkltk Kohdekuvaukset, kohde 3

4 Liite Kkltk Lippu ja maksujärjestelmä, kohde 3

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

- 5 Liite Kkltk Kalustoluettelo, Kohde 3
- 6 Liite Kkltk Sopimusluonnos, kohde 3
- 7 Liite Kkltk JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022, kohde 3
- 8 Liite Kkltk Käsittelytoimien kuvaus, kohde 3
- 9 Liite Kkltk Henkilötietojen käsittelyn ehdot, kohde 3
- 10 Liite Kkltk Vertailutaulukko 417455, kohde 3
- Ei vielä julkinen, Julkisuuslaki (621/1999) 6.1 §:n 3 kohta

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.1.2023 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Tarjouspyyntö 417455 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kolme (3) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta.

Kohde 1: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 2: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 3: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin kuudelta (6) eri liikennöitsijältä, ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan viisi (5) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Kohteen 3 osalta jätettiin viisi (5) tarjousta.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

Alkuperäisestä hankintapäätöksestä on tehty kaksi valitusta markinaoikeuteen. Toinen valitus on myöhemmin peruutettu. Toisessa valituksessa on vaadittu uutta kilpailutusta kaikille kohteille. Tämä vaatimus toteutuu nyt kolmen kohteen osalta, joten valituksilla ei ole vaikutusta tämän uuden kilpailutuksen pohjalta tehtäviin päätöksiin.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 417455 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimus sopimusajalle 1.1.2023 – 31.12.2026 kohteen 3 osalta tehdään Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy:n kanssa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Liikennöitsijät, joukkoliikenneinsinööri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## § 156

### Henkilökuljetusten vapauttaminen väliaikaisesti arvonlisäverosta

MliDno-2022-6166

Valmistelija / lisätiedot:

Linda Asikainen, Suvi Lipsanen

linda.asikainen@mikkeli.fi, suvi.lipsanen@mikkeli.fi

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

*Hallituksen esityksen (HE 194/72022 vp; Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi arvonlisäverolain väliaikaisesta muuttumisesta) mukaan Suomessa tapahtuvat henkilökuljetuspalvelut vapautetaan väliaikaisesti arvonlisäverosta.*

*Vapautukseen liittyy oikeus vähentää hankintoihin sisältyvä arvonlisävero. Muutos on voimassa 1.1. - 30.4.2023. Henkilökuljetusten myyntiin on sovellettu 10 prosentin arvonlisäverokantaa.*

*Väliaikainen vapautus arvonlisäverosta koskee niitä henkilökuljetuspalveluja, jotka on suoritettu 1.1. - 30.4.2023. Kyse on ns. nollaverokannasta eli alv-rekisteröity palvelun myyjä saa vähentää palvelujen tuottamiseen sisältyneen arvonlisäveron alv-ilmoituksellaan. Muutos ei vaikuta henkilökuljetuspalveluja tuottavan toimijan vähennysoikeuteen.*

*Arvonlisäverolain muutos on voimassa 1.1. - 30.4.2023. Vapautusta arvonlisäverosta sovelletaan lain voimassaoloaikana Suomessa suoritettaviin henkilökuljetuspalveluihin. Palvelun myynnistä suoritettava arvonlisävero kohdistetaan sille verokaudelle, jonka aikana palvelu on suoritettu.*

Tehdyn kartoituksen perusteella esimerkiksi Lahdessa, Salossa ja Kuopiossa asiakashinnat eivät muutu. Salossa lautakunta vahvisti, että voimassa olevat lippuhinnat sisältävät kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron, eli alv:n poistoa ei ohjata asiakkaille. Salossa perusteluna oli lippuhintojen yleisen korotuspaineen realisoitumisen lykkääminen sekä katsotun työmäärän kohtuuttomuus; asiakkaiden tiedottamisessa ja tariffien päivittämisessä eri rajapintoihin ja järjestelmiin.

Kuopiossa, kuten kaikkialla muuallakin, lippujen hintoihin kohdistuu korotuspainetta ja kohdistamalla tästä muutoksesta saatava etu viranomaiselle, saadaan siirrettyä lipun hintojen tarkistusajankohtaa eteenpäin. Helsingin Seudun Liikenne (HSL) on arvioinut, että kymmenen miljoonan euron alennuksesta yli puolet menisivät kustannuksiin, jotka syntyvät, kun veromuutos pitää ajaa sisään, HSL:n tapauksessa, jopa pariin kymmeneen järjestelmään ja myyntikanavaan.

Osa Mikkelin alueen joukkoliikenteestä järjestetään Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa, joka valtion viranomaisena edellyttää, että ELY-keskuksen sopimusliikenteessä arvonlisäveron väliaikainen poisto huomioidaan asiakashinnoissa täysimääräisesti 1.1. -30.4.2023. Mikkelin kaupunki toimii joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Mikkelin alueella, joten Pohjois-Savon ELY-keskuksen linjaus ei velvoita Mikkelin kaupunkia arvonlisäveron väliaikaiseen poistoon vaan kaupunki voi tehdä asiasta oman päätöksen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Myös Mikkelin kaupungin osalta lippujen hintoihin on korotuspainetta. Mikäli arvonlisäveron väliaikaista poistoa ei viedä asiakashintoihin, voidaan lippujen hinnoittelussa pysytellä toistaiseksi nykytasolla. Jos arvonlisäveron muutos annetaan alennuksena, tulisi lippujen hintoja korottaa, ja näin ollen asiakkaan lippuhinnassa ei näkyisi muutoksia. Korotustarpeita arvioidaan väliaikaisen vapautuksen päättyttyä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että henkilökuljetusten arvonlisäveron väliaikaista poistoa 1.1. - 30.4.2023 ei viedä asiakashintoihin. Asiakashinnat pysyvät toistaiseksi nykytasolla.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Tiedoksi**

Joukkoliikenneinsinööri, viestintäpäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunkikehityslautakunta, § 127, 18.10.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 157, 13.12.2022**

**§ 157**

**Pysäköintipalveluiden maksut vuodelle 2023**

MliDno-2022-5219

**Kaupunkikehityslautakunta, 18.10.2022, § 127**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Riihelä

Jouni.Riihela@mikkeli.fi

kaupunkikehitysjohdaja

Liitteet

- 1 Liite Kkltk Kaupunkiympäristön taksat 2023
- 2 Liite Kkltk Rakennusvalvontataksa 2023 muutoksin
- 3 Liite Kkltk Kaupunkikehityksen taksat 2023
- 4 Liite Kkltk Rakennusvalvontataksa 2023

Asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen maksut, taksat ja hinnoitteluperusteet vahvistetaan vuosittain vähintään kustannustason nousua vastaavaksi. Nyt esitetyt korotukset ovat suuruudeltaan max. 4 %, mikä vastaa nykyistä kustannustason nousua.

Maaomaisuuspalvelujen suorittamat rakennusten ja aitojen paikan merkitsemiset sekä pihan korkeuksien tarkastamiset on hinnoiteltu rakennusvalvontataksassa, joka käsitellään omana kohtanaan. Siitä tehty erillinen esitys on liitetty maaomaisuuspalvelujen maksuihin. Kiinteistötoimitustaksa käsitellään myös omana asiana.

Jätetaksa käsitellään myös omana asianaan, koska sen osalta muutoksenhaku poikkeaa muista palvelualueen taksoista ja maksuista.

Rakennusvalvonnan osalta vuoden 2022 taksaan ei tehty korotuksia, vain muutamia kohtia tarkistettiin. Merkittäviä korotuksia ei ole tehty muutamaan vuoteen, joten vuodelle 2023 maksuja on korotettu esityksen verran. Ilmoitusmenettelyn ja luvan voimassaolon jatkamisen hinta pidetään ennallaan, millä kannustetaan hakemaan luvat tai tekemään tarvittavat ilmoitukset viranomaiselle. Rakennusvalvonnan taksa jouduttaneen uudistamaan täydellisesti, kun vireillä oleva maankäyttö- ja rakennuslain korvaaminen uudella kaavoitus- ja rakentamislilla tulee voimaan. Todennäköisesti tämä tapahtuu vasta vuoden 2024 alussa. Silloin mm. erilliset rakennus- ja toimenpideluvat korvataan yhdellä lupatyypillä ja pienempien rakennushankkeiden lupaveloitteet vähenevät merkittävästi, mutta toisaalta luvanvaraisiin hankkeisiin tulee uusia valvottavia asioita.

Asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen työveloitusten hinnoitteluperiaatteet on vuosittain hyväksytty seuraavasti:

A. Työveloitusten sisäiseen laskutusperusteeseen kuuluvat:

- tehollisen työajan hinta €/h (henkilökustannukset koko ajalta, myös matka-ajalta)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

- henkilösivukulut kunkin vuoden prosentoin mukaan
- kiinteät kulut n. 15 % (mm. tulosalueen hallinto-, ATK- ja huoneistomenot)

B. Työveloitusten ulkoiseen laskutusperusteeseen kuuluvat:

- kohdan A kustannuksiin lisätään vähintään 20 % yleiskustannuslisä
- työveloitusten perusteista voidaan poiketa tehtäessä vuosi-, urakka- yms. sopimuksia ja tarjouksia.

Em. hinnoitteluperiaatteet esitetään hyväksyttäväksi edelleen.

Lisäksi tulosalueet esittävät vahvistettavaksi muut maksut ja hinnoitteluperiaatteet liitteiden mukaisesti.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen vuoden 2023 maksut ja taksat liitteiden mukaisesti sekä työveloitusten hinnoitteluperusteet vuodelle 2023 esityksen mukaisesti.

Maksut, taksat ja työveloitusten hinnoitteluperusteet tulevat voimaan 1.1.2023.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 13.12.2022, § 157**

Valmistelija / lisätiedot:

Linda Asikainen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi)

palvelujohtaja

Liitteet

1 Liite Kkltk Pysäköintipalveluiden maksut 2023

Kaupunkikehityslautakunta on käsitellyt 18.10.2022 kokouksessaan asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen maksuja ja taksoja vuodelle 2023 (§ 127). Pysäköintipalveluiden maksujen taksaliitteestä on puuttunut osa maksuista ja taksoista. Liitteenä oikea taksa. Maksut astuvat voimaan 1.1.2023.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy pysäköintipalveluiden maksut vuodelle 2023 liitteen mukaisesti. Maksut tulevat voimaan 1.1.2023.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Tiedoksi**

Pysäköintipalvelut



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

**Kaupunginvaltuusto, § 130, 26.09.2022**

**Kaupunginhallitus, § 372, 10.10.2022**

**Kaupunkikehityslautakunta, § 158, 13.12.2022**

**§ 158**

**Valtuustoaloite tehokkaan ja vaikuttavan energiansäästöohjelman aloittamiseksi Mikkelin kaupungin ja sen konsernin toiminnassa**

MliDno-2022-5086

**Kaupunginvaltuusto, 26.09.2022, § 130**

Valtuutettu Satu Taavitsainen esitti 26.9.2022 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Mikkelin kaupungin v. 2021 tilinpäätöksen mukaan kaupungilla oli sähkökuluja yhteensä 3,26 milj. euroa. Ensi vuoden budjettiin ennakkotietojen mukaan joudutaan varaamaan noin 10 miljoonaa euroa ja voi olla että jopa enemmän. Nousu johtuu kohonneesta sähkön hinnasta. Tämän lisäksi tulee lisäkustannuksia kaukolämmöstä ja vedestä, joiden hinnat ovat myös nousseet.

Nämä miljoonat ovat poissa muusta kaupungin käyttömenoista, kuten esimerkiksi perusopetuksesta, varhaiskasvatuksesta, kulttuurista, liikunnasta ja nuorisotyöstä. Mielestäni peruspalvelut on toteutettava laadukkaasti, eikä henkilöstöä tule lomauttaa säästöjen aikaansaamiseksi, eli mieluummin on säästettävä energialaskusta.

Mikkeliläisten kanssa keskustellessa on jo nyt tullut ehdotuksia energian säästämiseksi. Kuntalaiset ovat muun ohella ehdottaneet kaupungin työntekijöiden etätöiden lisäämistä, lämpötilojen alentamista kaupungin kiinteistöissä, joka toisen lampun irrottamista kiinteistöissä ja katuvaloissa, aukioloaikojen lyhentämistä tai osittain kiinni laittamista sellaisista kohteista, jotka kuluttavat paljon energiaa ja valaistuksen laittamista pois päältä nykyistä aiemmin. Kuntalaiset ymmärtävät tilanteen ja ovat valmiita joustamaan.

Esitän, että Mikkelin kaupunki konserniyhtiöineen tekee hyvin pikaisesti tehokkaan ja vaikuttavan energiansäästöohjelman pienentääkseen tulevan talven energiakulujaan. Esitän myös, että kaupunki kysyy asukkailtaan ideoita ja ehdotuksia energian säästämiseksi.

Mikkelissä 26.9.2022

Satu Taavitsainen"

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Merkitään, että kokouksen sihteerinä tämän pykälän ajan toimi kaupunginlakimies Tarja Poikolainen.

---

**Kaupunginhallitus, 10.10.2022, § 372**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään helmikuussa 2023.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Merkitään, että kokouksessa pidettiin tauko tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 13.12.2022, § 158**

Valmistelija / lisätiedot:

Jarkko Hyttinen  
jarkko.hyttinen@mikkeli.fi  
kiinteistöjohtaja

Valtuutettu Satu Taavitsainen on esittänyt, että Mikkelin kaupunki konserniyhtiöineen tekee hyvin pikaisesti tehokkaan ja vaikuttavan energiansäästöohjelman pienentääkseen tulevan talven energiakulujaan. Lisäksi on esitetty, että kaupunki kysyy asukailtaan ideoita ja ehdotuksia energian säästämiseksi.

Mikkelin kaupunki on aloittanut järjestelmällisen energiansäästötyön vuonna 2010 kuntien energiansäästösopimukseen liittytyään. Energianseurantaa, energiataloudellisia investointeja ja käytön optimointia on tehty vuosittain energiankulutuksen vähentämiseksi. Energiatehokkuussopimukseen ovat liittyneet myös Mikalo ja Naistinki.

Kesällä 2022 energiankäytön hillitsemiseen oli asetettava entistä määrätietoisempi linjaus valtakunnallisen energiavajeen ehkäisemiseksi sekä kustannusten nousun hillitsemiseksi. Tässä yhteydessä hyväksyttiin suuremmat muutokset kaupungin kiinteistöjen palvelutasoon ja käyttömukavuuteen. Kaupunginhallitus päätti 10.10.2022 § 364 Linjaukset energian (sähkö) kulutuksen leikkaamiseksi.

Kaupungin talonrakennuspalvelut on panostanut kuluvan syksyn aikana entistä enemmän energiankulutuksen seurantaan ja kulutuksen pienentämiseen. Jo päätettyjen toimenpiteiden täytäntöönpanon lisäksi panostukset kohdistuvat paljon energiaa kuluttavien rakennusten säätöjen optimointiin sekä tilojen käyttäjien opastukseen. Kaupungin henkilökuntaa kannustetaan ilmoittamaan havaitsemistaan energiansäästökohteista, jotta kaikki mahdolliset säästötoimenpiteet saadaan huomioitua.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle edellä olevan vastauksen tehtyyn valtuustoaloitteeseen

### **Päätös**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**  
Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 159**

### **Kaupunkikehityslautakunnan kokousaikataulu ja kokousjärjestelyt kevätkaudelle 2023**

MliDno-2022-6153

Valmistelija / lisätiedot:

Juha Ruuth  
juha.ruuth@mikkeli.fi  
hallintopäällikkö

Kaupunkikehityslautakunnan kokouksista on vuoden 2023 kevätkauden osalta laadittu seuraava ehdotus kokousaikatauluksi:

- 17.1.
- 31.1. (käyttösuunnitelma)
- 21.2. (toimintakertomus/tilinpäätös)
- 21.3.
- 25.4.
- 23.5.
- 13.6.

Kaupunkikehityslautakunnan kokoukset ovat tiistaisin ja alkavat kello 15:30. Koska pandemiatilanne voi aiheuttaa edelleen riskejä, kokoukset järjestetään hybridikokouksina. Fyysinen kokouspaikka on valtuustosalin, mutta kokouksiin voi osallistua myös etäyhteydellä. Valtuustosalissa kokoukseen osallistuvia pyydetään ilmoittamaan tulostaan etukäteen, jotta tarvittavat välineet ja tilat saadaan järjestettyä. Sairaana tai altistuneena voi kokouksiin osallistua vain etäyhteydellä.

Lautakunnan jäsen, jolla on este osallistua kokoukseen, kutsuu itse varajäsenensä tilalleen. Poissaolosta tai siitä, että jäsen tulee kokoukseen myöhässä, on hyvä ilmoittaa myös kokouksen sihteerille.

Kokouksiin kutsutaan myös nimetyt kaupunginhallituksen, vammaisneuvoston, vanhusneuvoston ja nuorisovaltuuston edustajat. Heidän varaedustajiensa kutsumisessa noudatetaan samaa menettelyä kuin lautakunnan jäsenten kohdalla.

Viranhaltijoista kokouksiin osallistuvat esittelijä ja sihteeri sekä tarvittaessa asiantuntijoina kuultavaksi kutsuttavat muut viranhaltijat.

Mikäli jäsen haluaa jonkin asian käsiteltäväksi kokouksen lopussa kohdassa muut asiat, tulee tästä ilmoittaa joko etukäteen kokouksen puheenjohtajalle ja sihteerille tai viimeistään kokouksen alussa.

Mahdollisista esittelijän päätösehdotuksesta poikkeavista päätösesityksistä on toivottavaa ilmoittaa etukäteen kokouksen puheenjohtajalle ja sihteerille, jolloin asian käsittely ja kirjaaminen hoituvat sujuvammin.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy edellä olevan kokousaikataulun ja kokousohjeet kevätkaudelle 2023.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Kaupunkikehityslautakunnan jäsenet, kaupunginhallituksen puheenjohtaja, kaupunginhallituksen, vammaisneuvoston, vanhusneuvoston ja nuorisovaltuuston nimetyt edustajat, palvelualueen tulosalueet ja tulosityksiköt

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## **§ 160**

### **Muut asiat**

#### **Päätös**

Jaana Vartiaisen kysymyksen johdosta palvelujohtaja Linda Asikainen kertoi, että Pelloksen Kisakaaren ja noin hehtaarin kokoisen määräalan tilasta on ostanut paikallinen toimija. Ne, jotka ovat kiinnostuneita esimerkiksi liikuntasalin käytöstä kevätkaudella, voivat olla yhteydessä uuteen omistajaan Asikaisen kautta.

Katriina Noposen kysymyksen johdosta kaupunkikehitysjohtaja Jouni Riihelä kertoi, että Hallituskadun kävelykatuosuus on suunniteltu pintarakenteeltaan niin, että se pidetään käyttökunnossa kaukolämmön paluulämmöllä toimivan sulatusjärjestelmän avulla. Pintarakenne ei kestäisi mekaanista aurausta ja siksi lämmitystä ei voi lopettaa.

Marita Hokkasen kysymyksen johdosta Jouni Riihelä kertoi, että Graniittitalon myyntipäätös ei ole vielä lainvoimainen, mutta uskoi asian etenevän tehdyn tarjouksen mukaisesti.

Jaakko Väänäsen kysymyksen johdosta Linda Asikainen kertoi, että Ristiinan vanha kunnantalo on myyty.

Merkitään, että Pertti Karhunen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## Kunnallisvalitus

§148

### Kunnallisvalitusohje

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

#### Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Sen lisäksi, mitä kuntalain (410/2015) 137 §:ssä säädetään valitusoikeudesta, on kaavan hyväksymistä koskevaan päätökseen valitusoikeus maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 191 §:n nojalla myös:

- alueellisella ympäristökeskuksella ja muulla viranomaisella sen toimialaan kuuluvissa asioissa,
- maakunnan liitolla ja kunnalla, joiden alueella kaavassa osoitetulla maankäytöllä on vaikutuksia, sekä
- rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä toimialaansa kuuluvissa asioissa toimialueellaan.

#### Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Kunnan jäsenen, kuntalain (410/2015) 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan, asianosaisten ja muiden tahojen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun 25 päivä tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Valitusperusteet

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomaisella on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

päätymistä.

### **Valitusviranomainen**

Kunnallisvalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64

Sähköpostiosoite: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 42501

Puhelinnumero: 029 56 42500

Hallinto-oikeuden asiakaspalvelu on avoinna arkisin 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

### **Valituksen muoto ja sisältö**

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
3. vaatimuksen perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksen tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu, mikä on määrätty mainitun lain 2 §:ssä. Saman lain 5 §:ssä on määräys niistä asioista, joista ei peritä oikeudenkäyntimaksua.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§144, §145, §146, §147, §149, §151, §152, §158, §159, §160

**Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n perusteella hakea muutosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## Oikaisuvaatimus

§150, §156, §157

## Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Mikkelin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös postitse tai sähköisesti. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

*Kunnan jäsenen* ja kuntalain (410/2015) 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Mikkelin kaupunki /Kaupunkikehityslautakunta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8–10, 50100 Mikkeli  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8–10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

## Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen, ja se on tekijän allekirjoitettava. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua,
- se, millaista oikaisua vaaditaan,
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8–10, 50100 Mikkeli

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8–10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## Oikaisuvaatimus

§153, §154, §155

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (*hankintaoikaisu*). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

## 1 OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

### Oikaisuvaatimusoikeus

Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

### Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Mikkelin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös postitse tai sähköisesti. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua. Hankintaoikaisuvaatimuksen vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan *vastaanottajan* saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Oikaisuvaatimusviranomaisen**

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Mikkelin kaupunki /Kaupunkikehityslautakunta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattona sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla:

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu,
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi,
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksen tekijän on allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian käsittelemiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihe)  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattona

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

## 2 VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

### Valitusoikeus

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*) voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että asianosainen on saanut hankintapäätöksen tiedoksi ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

Hankinta- ja valitusajan vireille tulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan *vastaanottajan* saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun 26 päivä tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Osoite: Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 43314

Puhelinnumero: 029 56 43300

Markkinaoikeuden asiakaspalvelu on avoinna arkisin 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

### **Valituksen muoto ja sisältö**

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
3. vaatimuksen perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä markkinaoikeudelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi markkinatuomioistuimien valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksen tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle**

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on toimitettava osoitteeseen:

Mikkelin kaupunki/Kaupunkikehityslautakunta  
Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu, mikä on määrätty mainitun lain 2 §:ssä. Saman lain 5 §:ssä on määräys niistä asioista, joista ei peritä oikeudenkäyntimaksua.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.